



Resolução da Diretoria Colegiada-RDC nº 2, de 8 de janeiro de 2003. (\*)

A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Vigilância Sanitária, no uso da atribuição que lhe confere o art.11 inciso IV do Regulamento da ANVISA aprovado pelo Decreto nº 3.029, de 16 de abril de 1999,c/c o art. 111, inciso I, alínea “b”, § 1º do Regimento Interno aprovado pela Portaria n.º 593, de 25 de agosto de 2000, republicada no DOU de 22 de dezembro de 2000, em reunião realizada em 18 de dezembro de 2002,

considerando o disposto na Lei n.º 6.259, de 30 de outubro de 1975;

considerando o disposto na Lei n.º 6.360, de 23 de setembro de 1976;

considerando o disposto na Lei n.º 6.437, de 20 de agosto de 1977;

considerando o disposto na Lei n.º 6.815, de 19 de agosto de 1980;

considerando o disposto na Lei n.º 7565, de 19 de dezembro de 1986;

considerando o disposto na Lei n.º 8.080, de 19 de setembro de 1990;

considerando o disposto na Lei n.º 9.782, de 26 de janeiro de 1999;

considerando o disposto no Decreto-Lei n.º 5.181, de 11 de janeiro de 1943;

considerando o disposto no Decreto-Lei n.º 986, de 21 de outubro de 1969;

considerando o disposto no Decreto n.º 87, de 15 de abril de 1991;

considerando o disposto no Decreto n.º 1.413, de 7 de março de 1995;

considerando o disposto na Portaria GM/MS n.º 1.469, de 29 de dezembro de 2000;

considerando o disposto na Portaria GM/MS n.º 1.986, de 25 de outubro de 2001;

considerando o disposto na Portaria GM/MS n.º 1.943, de 18 de outubro de 2001;

considerando o disposto na Portaria GM/MS n.º 1.477, de 20 de agosto de 2002;

considerando a Portaria 708, de 26 de dezembro de 2002;

considerando as recomendações do Regulamento Sanitário Internacional e demais acordos internacionais afetos ao tema dos quais o Brasil é signatário;

considerando a necessidade de definir responsabilidades a empresa de transporte aéreo de viajantes e ou de cargas, que efetue pouso ou decolagem no território nacional, referente às exigências relacionadas às condições sanitárias das aeronaves;

considerando a necessidade de definir responsabilidades à administração aeroportuária, à empresa de transporte aéreo, seus concessionários e permissionários, ao responsável direto pela aeronave particular, e a seus respectivos comandantes, quanto às exigências sanitárias relacionadas ao viajante;

considerando a necessidade de definir responsabilidades à empresa prestadora e ou produtora de bens e serviços que opere na área aeroportuária conforme sua natureza e finalidade;

considerando a necessidade de definir responsabilidades à administração aeroportuária, terminal de táxi aéreo e aeronave de pequeno porte, terminal alfandegado, operador aeroportuário e arrendatário de instalações aeroportuárias, quanto às exigências sanitárias relacionadas à infra-estrutura aeroportuária;

considerando a necessidade de definir responsabilidades e estabelecer procedimentos à administração de aeroporto doméstico e internacional, e à empresa de transporte aéreo de viajantes e ou cargas, para evitar a introdução e propagação de doenças no interesse da saúde pública e de vetores transmissores;

Adota a seguinte Resolução e eu, Diretor Presidente-Substituto determino a sua publicação.

Art. 1º Aprovar o Regulamento Técnico, para fiscalização e controle sanitário em aeroportos e aeronaves, anexo a esta Resolução.

Art. 2º As alterações do Regulamento Técnico, anexo a esta Resolução, deverão ser aprovadas pela Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Vigilância Sanitária, ficando condicionadas à publicação em DOU.

Art. 3º A inobservância ou desobediência ao disposto na presente Resolução e em seus anexos configura infração de natureza sanitária de acordo com o disposto na Lei nº 6.437, de 20 de agosto de 1977, sujeitando-se o infrator às penalidades previstas no diploma legal específico.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor na data de 1º de março de 2003, ficando revogadas as disposições constantes nas Portarias MS/SVS nº 14, de 02/03/95; nº 111 de 18/11/93 e nº 113 de 22/11/93.

*CLÁUDIO MAIEROVITCH PESSANHA HENRIQUES*

## REGULAMENTO TÉCNICO PARA FISCALIZAÇÃO E CONTROLE SANITÁRIO EM AEROPORTOS E AERONAVES

### CAPÍTULO I

#### DAS DEFINIÇÕES

Art. 1º Para efeito deste Regulamento considera-se:

I - Aeroporto: é o aeródromo público, dotado de instalações e facilidades para apoio às operações de aeronaves, embarque e desembarque de viajantes e ou cargas;

II - Aeroporto Doméstico: é todo aeroporto designado pelas autoridades competentes, como um aeroporto de entrada e saída de tráfego aéreo nacional;

III - Aeroporto Internacional: é aquele pertencente ao país em cujo território está situado um ponto de entrada ou saída para o tráfego aéreo internacional, onde são satisfeitas as formalidades aduaneiras, de imigração, de saúde pública e controle zôo e fitossanitário e demais formalidades análogas;

IV - Aeroporto de Controle Sanitário: é o aeroporto doméstico e ou internacional, estratégico do ponto de vista epidemiológico e geográfico, localizado no território nacional, onde é exercida a vigilância sanitária;

V - Aeronave: é todo aparelho manobrável em vôo, que possa sustentar-se e circular no espaço aéreo, mediante reações aerodinâmicas, apto a transportar pessoas e ou cargas;

VI - Água Potável: água para consumo humano cujos parâmetros microbiológicos, físicos, químicos e radioativos atendam ao padrão de potabilidade e que não ofereça riscos à saúde;

VII - Animais Sinantrópicos: são aqueles que vivem junto ao homem, a despeito da vontade deste, que podem transmitir doenças ou causar agravos à saúde humana, como: rato, barata, mosca, mosquito, pulga, formiga e etc.

VIII - Anotação de Responsabilidade Técnica – ART: registro, pelo responsável técnico habilitado, referente à execução dos procedimentos estabelecido no Plano de Manutenção, Operação e Controle – PMOC – de sistemas de climatização e em outros sistemas e obras previstas em legislação pertinente;

IX - Área Endêmica: é área geográfica reconhecidamente de transmissão de uma determinada doença.

X - Área Indene: é área geográfica reconhecidamente sem transmissão de uma determinada doença;

XI - Área Infectada; área delimitada com fundamentos em princípios epidemiológicos, pela administração sanitária que notifica a presença em seu país de uma determinada doença, não coincidindo, necessariamente, com a demarcação administrativa, senão que é parte do território que se presta à transmissão de doenças por razão de suas características de densidade e mobilidade populacional, pela

possível intervenção de vetores e reservatórios animais ou por ambas as causas, que se presta à transmissão da doença;

XII - Área Remota: é área definida pela administração aeroportuária para fins de estacionamento de aeronaves que necessitam, dentre outros, de atendimento especial técnico ou de natureza sanitária;

XIII - Armazenamento: é o conjunto de atividades e requisitos para se obter uma correta conservação de insumos, matéria-prima e de produtos acabados;

XIV - Autoridade Sanitária: é autoridade que tem diretamente a seu cargo, em sua demarcação territorial, a aplicação das medidas sanitárias apropriadas, de acordo com as Leis e Regulamentos vigentes no território nacional, em tratados e em outros atos internacionais dos quais o Brasil é signatário;

XV - Boas Práticas: são os procedimentos para garantir a qualidade sanitária de um produto e ou serviço, cuja eficácia e efetividade devem ser avaliadas por meio de inspeção e ou investigação;

XVI - Caso Suspeito: é a pessoa cuja história clínica, sintomas e possível exposição a uma fonte de infecção sugerem que possa estar ou vir a desenvolver alguma doença infecciosa;

XVII - Certificado Internacional de Vacinação Válido: é aquele que foi expedido em conformidade com as regras e o modelo definido no Regulamento Sanitário Internacional;

XVIII - Comissaria: é o estabelecimento que tem como finalidade principal à produção, acondicionamento, armazenamento e transporte de alimentos destinados à alimentação a bordo de aeronaves;

XIX - Condições Higiênico-Sanitárias Satisfatórias: são aquelas em que, após a análise documental e ou o término de uma inspeção sanitária não se tenham verificado fator de risco que possa produzir agravos à saúde individual ou coletiva;

XX - Contaminação: é o ato ou o momento em que uma pessoa ou um objeto se converte em veículo mecânico de disseminação de um determinado agente patogênico;

XXI - Contaminação Cruzada: é a transferência da contaminação de uma área ou de um produto para áreas ou produtos anteriormente não contaminados (essa contaminação se dá de um modo indireto, por meio de superfícies de contato, mãos, utensílios, equipamentos, etc.);

XXII - Contato: é a pessoa ou o animal que mantém ou manteve uma relação suficiente com uma pessoa ou animal infectado, ou com um ambiente contaminado, de forma tal que criou a oportunidade de contrair um agente etiológico;

XXIII - Descontaminação: é o processo de eliminação total ou parcial da carga microbiana de artigos e superfícies, tornando-os aptos para o manuseio seguro.

XXIV - Desinfecção: é um processo de destruição de microorganismos patogênicos, na forma vegetativa, presente em superfícies inertes, mediante aplicação de agentes físicos e químicos;

XXV - Desinfestação: é qualquer processo físico ou químico por meio do qual se destroem ou eliminam animais sinantrópicos, causadores de doenças, que se encontram no corpo de uma pessoa, na roupa, no ambiente ou em animais domésticos;

XXVI - Desinsetização: é a operação praticada para controlar ou eliminar insetos em todas as suas formas evolutivas;

XXVII - Desratização: é o conjunto de medidas empregadas para eliminar roedores, por métodos mecânicos, biológicos ou químicos;

XXVIII - Disposição Final: são processos e procedimentos que visam ao lançamento final dos resíduos, sem causar potencial contaminação do meio ambiente e provável dano à saúde pública;

XXIX - Doença Emergente: é aquela que ou aparece e ou se diagnostica pela primeira vez ou cuja incidência tenha aumentado nos últimos dois decênios e tendem a incrementar-se no futuro;

XXX - Doença Transmissível de Interesse de Saúde Pública: é a doença, objeto de regulamentação sanitária e definida pela Organização Mundial da Saúde, causada por um agente infeccioso específico, ou pela toxina por ele produzida, por meio da transmissão desse agente, ou, ainda, de seu produto tóxico, a partir de uma pessoa ou animal infectado, ou ainda, de um reservatório para um hospedeiro suscetível, seja direta ou indiretamente intermediada por um vetor ou ambiente;

XXXI - Doença de Notificação Compulsória: é aquela cuja comunicação é obrigatória à autoridade sanitária, definida em ato legal pelo Ministério da Saúde;

XXXII - Efluente Sanitário: é o líquido resultante de águas servidas e dejetos oriundos das aeronaves e do terminal de passageiros e que foram submetidos a tratamento primário, apresenta certa turbidez, odor característico do meio séptico e certo grau de contaminação, sendo necessário monitoramento para o seu lançamento no meio ambiente.

XXXIII - Endemia: é a presença contínua de uma doença ou de um agente infeccioso em uma zona geográfica determinada, podendo também expressar a prevalência usual de uma doença particular em uma zona geográfica;

XXXIV - Epidemia: é a manifestação, em uma coletividade ou região, de um número de casos de alguma doença, que exceda claramente a incidência prevista;

XXXV - Escala de vôo: são os pousos realizados entre a origem e o destino final de uma aeronave;

XXXVI - Fator de Risco: é a variação associada estatisticamente à aparição de uma doença ou de um fenômeno sanitário, distinguindo-se fatores: endógenos, que são próprios de indivíduo; exógenos, que se ligam ao ambiente; predisponentes, que fazem vulnerabilidade ao sujeito; e principiantes, que iniciam o fenômeno patológico;

XXXVII - *Galley*: compartimento de uma aeronave onde são acondicionados, armazenados e manipulados os alimentos que serão servidos a bordo, bem como os equipamentos e utensílios necessários para tal fim, e onde ocorre a segregação, o acondicionamento e ou o armazenamento dos resíduos resultantes das operações de alimentação a bordo;

XXXVIII - Inspeção Sanitária: é a investigação no local da existência, ou não, de fatores de risco sanitário, que poderão produzir agravo à saúde individual ou coletiva, incluindo-se nesta a verificação de documentos;

XXXIX - Limpeza: consiste na remoção de sujidade visível dos artigos por meio da ação mecânica, e no estado de asseio dos artigos e de superfícies, reduzindo a população microbiana no ambiente, mediante a aplicação de processos químico, mecânico ou térmico, num determinado período de tempo;

XL - Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos - PGRS: é o instrumento que define o conjunto de informações e estratégias integradas de gestão, destinados a normatizar os procedimentos operacionais de gerenciamento de resíduos sólidos, contemplando os aspectos referentes à geração, à segregação, ao acondicionamento, à identificação, à coleta, ao transporte, ao armazenamento, ao tratamento e à disposição final em conformidade com a legislação sanitária e ambiental;

XLI - Plano de Manutenção, Operação e Controle – PMOC; é o plano adotado para o sistema de climatização, o qual deve conter a identificação do estabelecimento que possui ambientes climatizados, a descrição das atividades a serem desenvolvidas, a periodicidade das mesmas, as recomendações a serem adotadas em situações de falha do equipamento e de emergência, para garantia de segurança do sistema de climatização;

XLII - Representante Legal: é a pessoa física ou jurídica investida de poderes legais para praticar atos, em nome do responsável direto, preposta de gerir ou administrar seus negócios no aeroporto de controle sanitário, constituindo seu agente ou consignatário;

XLIII – Resíduos: são materiais e substâncias resultantes do ciclo de produção e consumo, aos quais se deve proceder à coleta, ao tratamento e à disposição final, com a finalidade de reduzir os riscos sanitários e ambientais que implicam a sua permanência no ambiente;

XLIV - Resíduos Sólidos: são resíduos em estado sólido, incluindo-se as substâncias lodosas, resultantes dos processos de tratamento de efluentes líquidos e os gerados pelos equipamentos em instalações destinados ao controle da poluição, excluindo-se os excrementos humanos;

XLV - Responsável Técnico: é o profissional legalmente habilitado, com inscrição em autarquia profissional, responsável pelo estabelecimento e ou pela tecnologia do produto final;

XLVI - Saneantes Domissanitários: são substâncias ou preparações destinadas a higienização, desinfecção ou desinfestação domiciliar, em ambientes coletivos e ou públicos, em lugares de uso comum e no tratamento da água;

XLVII - Sobras: são alimentos não-perecíveis, servidos ou não a bordo, que se apresentam próprios para o consumo, que sejam conservados de acordo com as orientações da rotulagem e que mantenham as suas características sensoriais;

XLVIII - Terminal de Passageiros: é o conjunto de áreas cobertas e descobertas do aeroporto, especificamente delimitadas para atendimento, embarque, desembarque e liberação do usuário do transporte aéreo;

XLIX - Trânsito Internacional: é aquele em que a aeronave realiza seu deslocamento para o território nacional, a partir de aeroportos instalados no exterior e vice-versa;

L - Trânsito Nacional: é aquele em que a aeronave realiza seu deslocamento entre aeroportos instalados em território nacional;

LI - Tripulante: é toda pessoa que está em serviço de aeronave, durante o percurso de uma viagem comercial ou militar;

LII - Tratamento Alternativo: é o tratamento do material existente no tanque coletor de dejetos e águas servidas das aeronaves em reservatório especial ou no próprio veículo coletor, conforme orientações e produtos dispostos no Plano de Limpeza e Desinfecção (PLD), Anexo III, quadro VIII;

LIII - Unidade de Tratamento de Dejetos e Águas Residuárias: é a instalação destinada a receber e tratar os dejetos e águas residuárias oriundas de aeronaves e ou do terminal de passageiros;

LIV - Vetor: é um animal sinantrópico que transfere um agente infeccioso da fonte de infecção para um hospedeiro suscetível;

LV - Viajante: compreende os passageiros e tripulantes em viagem em uma aeronave;

LVI - Vôo: significa o intervalo de tempo que transcorre desde que são fechadas as portas de uma aeronave, antes da decolagem, até que sejam abertas na chegada.

## CAPÍTULO II

### DOCUMENTAÇÃO SANITÁRIA

Art. 2º Para o cumprimento do disposto neste Regulamento ficam instituídos:

Relação de Medicamentos e Produtos para a Saúde a Bordo – Conjunto Médico de Emergência  
ANEXO – I

Quadro de Controle do Cloro Residual, pH e Turbidez da Água Potável  
ANEXO – II

Plano de Limpeza e Desinfecção – PLD  
ANEXO – III

Termo de Inspeção Sanitária de Aeronaves  
ANEXO – IV

Termo de Inspeção Sanitária para Veículos dos Serviços Auxiliares de Transporte Aéreos  
ANEXO – V

Lista dos Aeroportos de Controle Sanitário e Respektivos Postos da ANVISA  
ANEXO – VI

## CAPÍTULO III

### AERONAVE E SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO

#### SEÇÃO I

##### TRÂNSITO DE AERONAVE NO TERRITÓRIO NACIONAL

Art. 3º A aeronave em trânsito no território nacional estará sujeita à Inspeção Sanitária, cabendo a empresa aérea, concessionário, permissionário ou responsável legal, atender a legislação sanitária pertinente.

Art. 4º O responsável pela empresa que operar transporte aéreo internacional deverá, com antecedência mínima de uma hora, fornecer por escrito à autoridade sanitária, nos aeroportos de escala e de destino, além do nome da empresa, número do voo, matrícula da aeronave, os seguintes dados:

I - na chegada: rota e número de tripulantes e passageiros para desembarque e em trânsito;

II - na partida: rota e número de tripulantes e passageiros para embarque e em trânsito.

#### SEÇÃO II

##### ÁGUA POTÁVEL

###### Subseção I

###### Sistema de Abastecimento de Água Potável de Aeronave

Art. 5º Será de responsabilidade da empresa aérea que opere o transporte de passageiros e ou de cargas no território nacional, bem como do proprietário de aeronave particular, pessoa física ou jurídica, garantir a oferta de água para consumo humano, em conformidade com o padrão de potabilidade da água, de acordo com a legislação sanitária pertinente.

Parágrafo único. Caberá ao comandante de aeronave estrangeira, em trânsito no território nacional, apresentar à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, quando solicitado, o registro dos procedimentos utilizados na limpeza, desinfecção e controle da potabilidade da água do sistema de reservação.

Art. 6º Será de responsabilidade da empresa aérea nacional manter o sistema de reservação de água da aeronave para consumo humano, em condições operacionais e higiênico-sanitárias satisfatórias, submeter ao processo de limpeza e a desinfecção num intervalo máximo de 90 (noventa) dias e dispor a bordo registros de informações referentes aos dois últimos procedimentos de limpeza e desinfecção.

Parágrafo único. Além dos procedimentos previstos no *caput* deste artigo, serão obrigatórias a limpeza e desinfecção do sistema de reservação da água potável da aeronave, sempre que ocorrer suspeita de contaminação da água ofertada a bordo, conforme Plano de limpeza e Desinfecção (PLD) Anexo III, Quadro V.

###### Subseção II

###### Veículo de Abastecimento de Água Potável

Art. 7º Será de responsabilidade da empresa de serviços auxiliares de transporte aéreo manter o padrão de potabilidade da água no veículo de abastecimento, em conformidade com o ANEXO II.

Art. 8º A Planilha de Controle de Limpeza e Desinfecção do Sistema de Água Potável do Veículo de Abastecimento da Aeronave, Anexo III, Quadro XIV, deverá estar disponível a bordo do veículo ou equipamento, com informações referentes aos 2 (dois) últimos procedimentos.

§ 1º O veículo ou equipamento de abastecimento de água potável deverá realizar, rotineiramente, os processos de limpeza e desinfecção, no prazo máximo de noventa dias, conforme Plano de limpeza e Desinfecção (PLD) Anexo III - Quadro VI.

§ 2º O procedimento rotineiro de que trata o parágrafo anterior deverá ser comunicado com quarenta e oito horas de antecedência à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, que acompanhará o processo de limpeza e desinfecção e emitirá o visto na Planilha de Controle de Limpeza e Desinfecção do Sistema de Água Potável do Veículo de Abastecimento de Aeronave.

§ 3º Na ocorrência de suspeita de contaminação, a autoridade sanitária em exercício no aeroporto, deve ser comunicada imediatamente.

Art. 9º O responsável pelo veículo ou equipamento de abastecimento de água potável deverá:

- I - garantir o uso exclusivo do veículo ou equipamento para esse fim;
- II - abastecê-lo em ponto de oferta instalado na área aeroportuária, destinado exclusivamente a essa finalidade, em aeroportos onde exista a demanda do serviço;
- III - estacionar em locais protegidos e afastados de fontes de contaminação de natureza biológica, física ou química;
- IV - dispor de produtos e corrigir, se necessário, o teor de cloro residual livre;
- V - manter de forma visível a inscrição "ÁGUA POTÁVEL";
- VI - manter os equipamentos em condições operacionais e higiênico-sanitárias satisfatórias;
- VII - manter o mangote, utilizado na operação de abastecimento do veículo ou equipamento de água potável, em boas condições operacionais, devendo ao término da operação de abastecimento esgotar a água do seu interior, vedar sua extremidade com tampa de proteção e armazená-lo em local seco, limpo, arejado e protegido.

### SEÇÃO III

#### ALIMENTOS

##### Subseção I

##### Transporte de Alimentos

Art. 10 A empresa prestadora de serviços, responsável pelo transporte dos alimentos a serem servidos a bordo, deverá adotar as Boas Práticas para o Transporte de Alimentos, previstas na legislação sanitária pertinente, de modo a garantir a sua segurança e impedir a contaminação e deterioração dos produtos.

Art. 11 No veículo transportador deverão estar disponíveis informações referentes ao horário e à temperatura dos alimentos à saída da comissaria, à previsão de chegada do voo e hora do abastecimento de bordo.

Parágrafo único. A empresa transportadora de alimentos deverá possuir meios de controle que permitam manter os alimentos sob temperatura de segurança, de acordo com as especificações do fabricante ou produtor.

Art. 12 O veículo transportador de alimentos deverá estar de acordo com as seguintes exigências sanitárias:

- I - ter o espaço interior constituído de material atóxico e resistente que permita a conservação, limpeza, desinfecção e desinfestação;
- II - quando da necessidade de transportar materiais de leitura, fones de ouvido, mantas, travesseiros e outros itens destinados ao serviço de bordo, estes, obrigatoriamente, devem estar acondicionados em embalagens impermeáveis e resistentes, de forma a impedir a contaminação dos alimentos;
- III - dispor os alimentos, as embalagens e os recipientes afastados do contato direto com o piso do veículo;
- IV - possuir, no seu interior, áreas visualmente separadas e identificadas para os alimentos destinados ao abastecimento de bordo e para os resíduos alimentares retirados da aeronave, mantendo fluxos distintos para a entrada e saída de produtos;

V - estar provido de estrados e prateleiras constituídos de material resistente, impermeável e liso, de forma a facilitar a limpeza;

VI - garantir que os materiais utilizados para proteção e fixação das provisões de bordo não constituam fontes de contaminação ou dano para os alimentos;

VII - possuir cabine do condutor isolada da parte que contém os alimentos;

VIII - trafegar com os compartimentos, destinados ao acondicionamento dos alimentos, fechados.

Art. 13 Serão proibidas a manipulação de alimentos, segregação de resíduos alimentares e utensílios utilizados no serviço de bordo, no interior do veículo transportador de alimentos.

Art. 14 Os produtos, métodos e técnicas utilizados na limpeza, desinfecção e descontaminação do veículo transportador de alimentos, deverão estar de acordo com PLD, Anexo III – Quadro VII.

## Subseção II

### Alimentos Ofertados a Bordo

Art. 15 A empresa aérea deverá manter as condições de segurança e qualidade dos alimentos ofertados para consumo a bordo.

Art. 16 A empresa aérea deverá comunicar à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, na primeira escala de voo ou destino final, ocorrências relacionadas à qualidade e segurança dos alimentos e suspeitas de doenças passíveis de transmissão por alimentos.

Art. 17 Os compartimentos e equipamentos fixos da *galley* deverão estar em condições higiênico-sanitárias satisfatórias e serem utilizados para a manipulação de alimentos, guarda de equipamentos, utensílios e produtos destinados ao serviço de bordo.

Art. 18 Caberá à empresa prestadora de serviços, responsável pelo abastecimento de alimentos, garantir a segurança e qualidade dos produtos durante o abastecimento.

Art. 19 Os alimentos produzidos para consumo a bordo, deverão apresentar-se embalados e com a seguinte identificação:

I - Razão Social III - CNPJ do fabricante II - Data de fabricação IV - Data de validade

Art. 20 O abastecimento de alimentos a serem servidos a bordo, somente poderá ocorrer após a total retirada de resíduos alimentares, demais resíduos, e atendidas, previamente, as exigências de limpeza dos compartimentos da *galley*, conforme PLD, Anexo III, Quadro II.

Art. 21 Durante o abastecimento, qualquer situação de perda da segurança alimentar, implicará a substituição dos alimentos.

§ 1º Configurar-se-á perda de segurança alimentar, para efeito deste artigo, quando ocorrer:

I - violação da embalagem; II - falha operacional que possa comprometer a qualidade dos alimentos; III - contaminação física, química ou biológica; IV - critérios de tempo e temperatura em desacordo com as informações do fabricante ou produtor;

V - características e dados do produto em desacordo com as informações do fabricante ou produtor.

§ 2º Para efeito da segurança e qualidade dos alimentos, deve ser observado o disposto na legislação pertinente.

## SEÇÃO IV

### RESÍDUOS SÓLIDOS DE BORDO

Art. 22 Será de responsabilidade da empresa aérea, do proprietário de aeronave e do prestador de serviços, submeter os resíduos sólidos produzidos a bordo de aeronave, quando em escala de voo ou destino final, a procedimentos de coleta, identificação, acondicionamento, armazenamento e transporte, de acordo com o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS), aprovado para o aeroporto.



§ 1º As especificações dos recipientes destinados ao acondicionamento dos resíduos deverão atender o padrão definido quanto à classe, à matéria-prima, às dimensões e aos dispositivos de fechamento de acordo com as especificações estabelecidas pelas Normas Técnicas Regulamentares pertinentes.

§ 2º Os resíduos alimentares de bordo deverão ser submetidos, na comissaria ou em centro de triagem no aeroporto, ao acondicionamento em recipientes adequados e, quando em processo de compactação, em equipamento destinado a essa finalidade, para posterior disposição final.

§ 3º A segregação, acondicionamento e encaminhamento à disposição final de copos plásticos, latas de alumínio, vidros e demais embalagens, deverão atender ao disposto no PGRS do aeroporto.

§ 4º O profissional ocupacionalmente exposto às operações de que trata esta seção deverá utilizar os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) em conformidade com PLD, Anexo III Quadro XVI.

Art. 23 Os resíduos infectantes deverão ser acondicionados em recipientes ou sacos plásticos de acordo com as especificações estabelecidas pelas Normas Técnicas Regulamentares pertinentes e ao disposto no PGRS do aeroporto.

§ 1º Serão considerados resíduos potencialmente infectantes, os resíduos gerados:

I - em aeronave de trânsito nacional ou internacional, procedente de áreas endêmicas de doenças transmissíveis de interesse da saúde pública, ou outra considerada emergente, conforme definição da autoridade de saúde pública competente;

II - em aeronave com anormalidade clínica ou óbito a bordo, onde ocorrer o derrame de fluídos, secreções e ou excreções orgânicas;

III - por procedimentos de limpeza, desinfecção e descontaminação de superfícies internas da aeronave em trânsito no território nacional procedente de área endêmica de doenças de interesse da saúde pública, ou com anormalidades clínicas e ou óbito a bordo;

IV - por procedimentos de limpeza e descontaminação nos travesseiros e mantas expostos a secreções, excreções e ou outros fluidos orgânicos;

V - por procedimentos de limpeza e desinfecção dos sanitários de bordo.

§ 2º Os resíduos gerados em aeronave que opere o transporte específico ou ocasional de doentes, deverão obedecer ao disposto para o Gerenciamento de Resíduos dos Serviços de Saúde, conforme normas regulamentares pertinentes, no que couber.

Art. 24 Os resíduos sólidos, constituídos por protetores descartáveis, jornais e revistas, disponibilizadas para leitura de bordo, quando previamente segregados a bordo, dos demais resíduos, deverão ser acondicionados e encaminhados em conformidade com o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, do aeroporto.

## SEÇÃO V

### SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO E ÁGUAS RESIDUÁRIAS DE AERONAVE

Art. 25 A Empresa de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo, responsável pelo esgotamento e transporte de dejetos e águas residuárias de aeronave, deverá garantir as condições operacionais e higiênico-sanitárias satisfatórias nos serviços prestados.

Parágrafo único. A operação de esgotamento do sistema coletor de dejetos e águas residuárias de aeronave deverá ocorrer somente em aeroportos que disponham de equipamentos apropriados e meios seguros para o tratamento e disposição final, exceto em situações emergenciais, quando a autoridade sanitária deverá se pronunciar quanto ao tratamento alternativo.

Art. 26 Na ocorrência de falhas operacionais na Unidade de Tratamento de águas residuárias, instalada no aeroporto, será obrigatória a aplicação de tratamento alternativo, podendo, inclusive, ser utilizado para esse fim o reservatório do veículo de esgotamento de dejetos e águas residuárias de aeronave, conforme PLD, Anexo III, Quadro VIII.

Art. 27 O responsável pelo veículo transportador de dejetos e águas residuárias, deverá dispor a bordo de Planilha de Controle de Tratamento de Dejetos e Águas Residuárias, com informações referentes às operações relacionadas ao Tratamento Alternativo, conforme PLD Anexo III, Quadro XV.

Art. 28 Cabe à Empresa de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo disponibilizar, no veículo de esgotamento de dejetos e águas residuárias, equipamentos e produtos de limpeza, desinfecção e descontaminação, para utilização em casos de derrames, conforme PLD, Anexo III, Quadros VIII e IX.

Parágrafo único. O responsável pelo veículo de esgotamento de dejetos e águas residuárias de aeronave deverá:

- a) estacionar em locais afastados de fontes de abastecimento de água potável e de alimentos;
- b) **submeter o veículo** a procedimentos de limpeza e desinfecção de acordo com o PLD, Anexo III, Quadro VIII;
- c) dispor **no veículo**, de local adequado para guarda de EPI e produtos de limpeza e desinfecção.

Art. 29 A Empresa de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo deverá garantir o uso de Equipamentos de Proteção Individual – (EPI), pelos operadores dos veículos de esgotamento de dejetos e águas residuárias, conforme PLD Anexo III – Quadro XVI.

§ 1º Os equipamentos operacionais e EPI, utilizados no esgotamento de dejetos e águas residuárias, deverão ser submetidos aos processos de limpeza e desinfecção, ao final de cada jornada de trabalho ou imediatamente após a ocorrência de derrames, conforme Disposições Gerais, Anexo III.

§ 2º O operador, quando em exercício dos procedimentos de que trata esta seção, não poderá desenvolver, simultaneamente, outra atividade auxiliar de transporte aéreo.

## SEÇÃO VI

### LIMPEZA, DESINFECÇÃO E DESCONTAMINAÇÃO DE AERONAVE

Art. 30 A aeronave que opere transporte de passageiros e ou cargas, quando em procedimentos de escalas de voo e destino final, deverá ter seus compartimentos submetidos aos procedimentos de limpeza, desinfecção e ou descontaminação, utilizando métodos, técnicas e produtos, conforme PLD, Anexo III.

§ 1º Os equipamentos de limpeza deverão ser submetidos à desinfecção com soluções indicadas, conforme Disposições Gerais do PLD, Anexo III.

§ 2º Em caso de contaminação, os equipamentos utilizados devem ser submetidos a descontaminação imediata, conforme Disposições Gerais do PLD, Anexo III.

Art. 31 Os produtos utilizados na limpeza, desinfecção e descontaminação de superfícies, se fracionados, deverão estar identificados e acondicionados de acordo com a natureza e características do produto.

Parágrafo único. A diluição dos produtos de que trata o *caput* deste artigo, quando de sua necessidade, deverá ser realizada por pessoa treinada e supervisionada por profissional tecnicamente habilitado.

Art. 32 O embarque de passageiros só deverá ocorrer após a remoção de todos os resíduos sólidos e término dos procedimentos de limpeza dos compartimentos da aeronave.

Art. 33 A aeronave, cujos compartimentos tiverem sido expostos à contaminação por sangue, fezes, vômito, urina ou outros fluidos orgânicos, deverá ser submetida, em voo ou no primeiro aeroporto em que vier a pousar, aos procedimentos de descontaminação de superfícies, conforme PLD, Anexo III.

Art. 34 Os objetos, para uso individual, disponibilizados a bordo, deverão ser substituídos após seu uso e atender as seguintes especificações higiênico-sanitária:

I - os traveseiros deverão ser higienizados, revestidos de material ou película impermeável, providos de fronhas e embalados individualmente.

II - as mantas e os fones de ouvido deverão apresentar-se higienizados e embalados individualmente.

## CAPÍTULO IV

### VIAJANTES

#### SEÇÃO I

##### ANORMALIDADES CLÍNICAS E OU ÓBITO A BORDO

Art. 35 O comandante de aeronave em trânsito nacional ou internacional deverá informar, de imediato, à autoridade sanitária em exercício, por intermédio da administração do aeroporto de escala ou de destino, sobre anormalidades clínicas ou óbitos envolvendo viajantes durante o voo.

§ 1º Nas informações de que trata o *caput* deste artigo, deverão constar eventuais condições que favoreçam o surgimento ou a propagação de doenças, tais como:

I - o desembarque de viajantes em escalas anteriores;

II - o transporte de viajante passível de ser um caso suspeito, ou um caso confirmado de doença transmissível de interesse da saúde pública;

III - a contaminação da aeronave por agentes físicos, químicos ou biológicos;

IV - a presença de vetores na aeronave.

§ 2º Excepcionalmente, o desembarque ou remoção do viajante enfermo em situação de emergência médica, para a unidade de atendimento, poderá ser efetuado sem a manifestação prévia da autoridade sanitária em exercício no aeroporto, devendo tal fato ser comunicado de imediato.

Art. 36 Ficará proibido a entrada e saída de pessoas, inclusive de autoridades com jurisdição a bordo, em aeronave procedente de área endêmica com caso suspeito a bordo, sem a prévia liberação da autoridade sanitária.

Parágrafo único. Excetua-se ao disposto deste artigo, as pessoas consideradas indispensáveis para garantir a operação e segurança da aeronave, as quais deverão solicitar, previamente ao início de suas atividades, orientação da autoridade sanitária quanto aos riscos a que poderão estar expostas, bem como as medidas sanitárias preventivas a serem tomadas.

Art. 37 A aeronave deverá estacionar em área remota, definida pelas autoridades aeroportuária e sanitária, sempre que ocorrer a bordo:

I - caso suspeito de doenças transmissíveis de interesse da saúde pública;

II - caso suspeito de doença classificada como emergente pela Organização Mundial de Saúde (OMS);

III - quando da ocorrência ou suspeita de contaminação por agentes físicos, químicos ou biológicos de importância epidemiológica.

§ 1º quando da ocorrência a bordo, de casos de que trata o *caput* deste artigo, a empresa prestadora de serviços auxiliares de transporte aéreo, deverá atender as medidas definidas pela autoridade sanitária em exercício no aeroporto, conforme o caso.

§ 2º A liberação da aeronave estará condicionada ao parecer favorável da autoridade sanitária, após adoção das medidas pertinentes.

Art. 38 A administração aeroportuária deverá dispor de plano operacional para o transporte e atendimento aos viajantes, suspeitos de doenças transmissíveis de interesse da saúde pública ou de contaminação por agentes físicos, químicos ou biológicos.

Parágrafo único. O plano operacional de que trata este artigo poderá fazer parte do Plano de Emergência Médica do Aeroporto.

Art. 39 O desembarque do viajante suspeito ou portador de doença, bem como dos viajantes que mantiveram contato, deverá ser comunicado à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, para adoção das medidas sanitárias e epidemiológicas, conforme o caso.

Art. 40 A administração aeroportuária deverá dispor, nos aeroportos de controle sanitário, de área destinada às ações de atenção à saúde do viajante, quando identificados fatores de risco à saúde pública, para adoção das medidas sanitárias e epidemiológicas.

## SEÇÃO II

### CONJUNTO MÉDICO DE EMERGÊNCIA

Art. 41 Será de responsabilidade da empresa aérea nacional que operar o transporte público de passageiros, a partir de 30 (trinta) assentos, manter a bordo da aeronave o Conjunto Médico de Emergência, conforme Relação de Medicamentos e Produtos para a Saúde, Anexo I.

Art. 42 O Conjunto Médico de Emergência será objeto de fiscalização pela autoridade sanitária em exercício no aeroporto e deverá obedecer aos seguintes critérios:

I - guardado em compartimento destinado a este fim;

II - identificado na parte externa como "CONJUNTO MÉDICO DE EMERGÊNCIA" com o respectivo prazo de validade;

III - acondicionado em recipiente constituído de material resistente e impermeável;

IV - fechado e lacrado até a sua utilização;

V - acompanhado da relação de medicamentos e produtos para a saúde com as respectivas quantidades, prazo de validade, número do registro e número do lote.

§ 1º O prazo de validade do Conjunto Médico de Emergência será sempre equivalente ao prazo de validade do primeiro produto que se expirar, os demais produtos devem ser substituídos de acordo com a validade e consumo.

§ 2º O consumo de medicamentos a bordo deverá ser informado à autoridade sanitária no momento da inspeção sanitária da aeronave.

Art. 43 Os medicamentos e produtos para saúde, disponibilizados a bordo da aeronave nacional, em trânsito no território nacional, deverão atender as exigências constantes na legislação sanitária vigente, no tocante ao registro, rotulagem, responsabilidade técnica e validade dos produtos.

## CAPÍTULO V

### INFRA - ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA

#### SEÇÃO I

##### SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA POTÁVEL

Art. 44 A administração do aeroporto, instalado no território nacional deverá estabelecer, implantar, manter e monitorar um programa continuado de controle de qualidade da água potável, do sistema de abastecimento de água para consumo humano;

Parágrafo único. Os pontos de abastecimento de água potável para aeronaves deverão ser exclusivos para este fim, e, serem mantidos em condições operacionais e higiênico-sanitárias satisfatórias.

Art. 45 Caberá à administração aeroportuária:

I - apresentar à autoridade sanitária, mensalmente, laudos de natureza microbiológica, e, trimestralmente, laudos de análises parciais ou totais de natureza físico-química da água potável ofertada no aeroporto, em conformidade com a legislação que dispõe sobre o controle da qualidade da água para consumo humano;

II - comunicar à autoridade sanitária, com antecedência de quarenta e oito horas, data e hora da coleta de amostra de água potável para análise laboratorial;

III - comunicar de imediato à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, em caso de resultado insatisfatório das análises laboratoriais, de que trata o inciso I deste artigo, para acompanhamento das medidas corretivas, conforme legislação sanitária vigente;

IV - garantir a existência de padrões de arquitetura e engenharia, conforme normas técnicas regulamentares, nos pontos de captação, tratamento, reservação, distribuição e oferta de água potável, instalados em toda a extensão do aeroporto, de modo a evitar a ocorrência de contaminação;

V - dispor de projeto atualizado das instalações hidráulicas, incluindo as informações técnicas sobre o sistema de captação, adução, tratamento, reservação, distribuição e oferta de água potável no aeroporto;

VI - apresentar à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, quando solicitado, o Certificado de Limpeza e Desinfecção de Reservatórios da rede de distribuição de água potável, fornecido pela empresa responsável pelo procedimento;

Art. 46 A autoridade sanitária aprovará, previamente, com base em critérios de demanda de consumo, circulação de pessoas, áreas específicas ou da presença de fatores de risco, os pontos de oferta ou reservatórios de água potável onde deverão ser colhidas amostras a serem encaminhadas à análise laboratorial.

Art. 47 O sistema de reservação e distribuição de água potável instalado no aeroporto, deverá ser submetido a procedimentos de limpeza e desinfecção no prazo máximo de cento e oitenta dias.

§ 1º Serão obrigatórias a limpeza e a desinfecção do sistema de que trata este artigo, sempre que houver suspeita de contaminação, e após a realização de obras para reparos.

§ 2º A empresa responsável pelos procedimentos de limpeza e desinfecção do sistema de reservação e distribuição de água deverá ser licenciada pelo órgão de saúde competente da unidade federada, em que estiver instalado o aeroporto e possuir Autorização de Funcionamento, concedida pela ANVISA

Art. 48 O teor de cloro residual livre, pH e turbidez da água ofertada no aeroporto, deverão atender ao disposto no Quadro de Controle do Cloro Residual, pH e Turbidez da água potável, Anexo II.

## SEÇÃO II

### SISTEMA DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO E ÁGUAS RESIDUÁRIAS

Art. 49 A administração aeroportuária deverá garantir:

I - o Programa Continuo de Controle de Qualidade do sistema de esgotamento sanitário, em todas as etapas existentes sob sua administração;

II - que o esgotamento sanitário de aeronave ocorra em aeroportos que disponham de meios seguros para o tratamento e disposição final de dejetos e águas residuárias;

III - que a Unidade de Tratamento de dejetos e águas residuárias, quando instalada no aeroporto, seja aprovada e licenciada pelo órgão competente da Unidade Federada;

IV - os resíduos sólidos gerados pelo sistema de tratamento de dejetos e águas residuárias na Unidade de Tratamento, estejam de acordo com o PGRS do aeroporto.

Art. 50 É de responsabilidade da administração aeroportuária, manter os critérios e padrão para o lançamento de efluentes tratados, conforme legislação específica do órgão competente, comprovados por meio de laudos de análise microbiológica e físico-química trimestrais, que devem ser apresentados à autoridade sanitária em exercício no aeroporto.

Parágrafo único. A administração aeroportuária deverá comunicar, imediatamente, à autoridade sanitária em exercício no aeroporto a detecção de qualquer anormalidade operacional no sistema, bem como resultados de análises dos efluentes fora dos critérios e padrão estabelecido na legislação pertinente.

### SEÇÃO III

#### GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

Art. 51 A administração aeroportuária deverá:

I - dispor de Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS), assim como de suas revisões, aprovados pelas autoridades sanitária e ambiental competentes, e publicado no Diário Oficial da União;

II - manter o gerenciamento integrado dos resíduos sólidos originários de aeronave e da área aeroportuária, instituído no PGRS, de forma a evitar riscos e agravos à saúde pública e ao meio ambiente.

Art. 52 Caberá a administração aeroportuária a responsabilidade de garantir edificação, destinada aos procedimentos de segregação, de acondicionamento, de armazenamento, de transbordo, e, quando for o caso, de tratamento de resíduos sólidos com presença de agentes biológicos e ou características físicas e químicas com risco à saúde pública.

Parágrafo único. A edificação de que trata o *caput* deste artigo, deverá estar localizada em área afastada dos terminais de passageiros, de prédios administrativos, de reservatório de água potável e de instalações relacionadas ao preparo de alimentos e ser dimensionada de acordo com a estimativa de geração de resíduos, definidos no PGRS, devendo ainda ter condições de ventilação, iluminação, ponto de água disponível no local e sistema de drenagem que facilite a higienização.

Art. 53 O transporte dos resíduos sólidos de que trata este Regulamento deverá ser feito em veículos apropriados e compatíveis com as características dos resíduos, atendendo as condições de proteção à saúde pública e ao meio ambiente, conforme legislação pertinente.

### SEÇÃO IV

#### SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Art. 54 O proprietário ou locatário responsável por empresa instalada na área aeroportuária, com sistema de climatização com capacidade acima de 5 TR (15000 kcal/h = 60.000 BTU/h) na soma das capacidades de refrigeração, deverá implantar o Plano de Manutenção, Operação e Controle (PMOC) e manter um responsável técnico habilitado.

§ 1º O responsável técnico pela empresa de que trata o *caput* deste artigo, deverá manter disponível o registro de periodicidade da execução dos procedimentos estabelecidos no PMOC, de forma a se conseguir a rastreabilidade dos processos de intervenção.

§ 2º Deverá ser mantida anexa ao PMOC, a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) do responsável técnico e documento descritivo que permita a rastreabilidade das plantas do projeto de instalação do sistema de climatização.

§ 3º Toda documentação deve permanecer disponível para consulta da autoridade sanitária em exercício no aeroporto.

Art. 55 O administrador do aeroporto, proprietário ou locatário de empresa de que trata esta seção, deverá apresentar à Vigilância Sanitária em exercício no aeroporto, semestralmente, a avaliação biológica, química e física das condições do ar de interior dos ambientes climatizados.

Parágrafo único. Inserir-se-á na avaliação de que trata este artigo a apresentação de documentos de avaliação ambiental, relatórios de intervenções, documentos de reavaliação ambiental quando em situações de não-conformidade e os relatórios de queixas ambientais.

Art. 56 Todos os sistemas de climatização ambiental, bem como os ambientes climatizados, deverão estar em condições satisfatórias de limpeza, manutenção, operação e controle, de forma a garantir a prevenção de riscos à saúde das pessoas expostas.

Parágrafo Único. As exigências mínimas de manutenção, operação e controle, bem como normas técnicas e padrão de aceitação, deverão estar em conformidade com a legislação sanitária pertinente.

## CAPÍTULO VI

### EMPRESA PRESTADORA E OU PRODUTORA DE BENS E SERVIÇOS

Art. 57 A empresa prestadora de serviços, localizada na área aeroportuária, deverá possuir Autorização de Funcionamento, concedida pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária.

§ 1º Considera-se empresa prestadora de serviços, para efeito deste artigo, aquela destinada:

- I - ao abastecimento de água potável para consumo a bordo de aeronaves;
- II - à limpeza, desinfecção, descontaminação, desinsetização e desratização de superfícies;
- III - à limpeza e recolhimento de resíduos resultantes do tratamento de águas servidas e dejetos;
- IV - ao esgotamento e tratamento de efluentes sanitários;
- V - à segregação, acondicionamento, coleta, armazenamento, transporte, tratamento e disposição final de resíduos sólidos;
- VI - à lavanderia;
- VII - ao atendimento médico;
- VIII - à hotelaria;
- IX - à drogaria e farmácia;
- X - ao comércio de materiais e equipamentos hospitalares;
- XI - a barbearias e cabeleireiros;
- XII - a pedicuros e instituto de beleza e congêneres.

§ 2º As empresas de que trata este artigo, bem como as demais instaladas na área aeroportuária e prestadoras de serviços de bordo, estarão sujeitas à fiscalização pela autoridade sanitária em exercício no aeroporto.

## SEÇÃO I

### PRESTADOR E OU PRODUTOR DE BENS E SERVIÇOS NA ÁREA DE ALIMENTOS

Art. 58 O estabelecimento prestador e ou produtor de bens e serviços na área de alimentos, bem como pessoas físicas envolvidas com a produção, distribuição e comercialização de alimentos, deverão adotar as Boas Práticas de Fabricação e ou as Boas Práticas de Prestação de Serviços em Alimentos, nos termos da legislação sanitária vigente.

Art. 59 O estabelecimento prestador e ou produtor de bens e serviços na área de alimentos, bem como o comércio de alimentos por pessoa física na área aeroportuária, estarão sujeitos à fiscalização pela autoridade sanitária em exercício no aeroporto.

Art. 60 A pessoa física ou jurídica responsável pela produção ou comercialização de alimentos deverá garantir a procedência, qualidade, segurança e inocuidade dos alimentos expostos à venda inclusive para consumo imediato.

Art. 61 Os alimentos destinados ao consumo imediato, que tenham ou não sofrido processo de cocção, e os alimentos fracionados de sua embalagem original só poderão ser expostos à venda devidamente identificados, acondicionados e dentro do prazo de validade.

## Subseção I

### Edificações e Instalações Físicas dos Estabelecimentos na Área de Alimentos

Art. 62 Os estabelecimentos de que trata esta seção deverão situar-se em áreas isentas de odores indesejáveis, fumaça, pó e outros contaminantes, bem como daquelas sujeitas a inundações.

Art. 63 Os estabelecimentos deverão ter suas instalações projetadas, permitindo o fluxo de pessoas, alimentos, e resíduos sólidos de forma a impedir operações suscetíveis de causar contaminação cruzada.

Art. 64 Aos estabelecimentos de que trata esta seção, além do cumprimento de outros dispositivos legais específicos, caberá:

I - dispor de instalações físicas em condições estruturais satisfatórias que permitam uma limpeza fácil;

II - manter instalados nas edificações dispositivos que impeçam a entrada e o alojamento de roedores, insetos, animais domésticos e outros vetores transmissores de doenças;

III - dispor de espaço interno para a instalação de equipamentos, estocagem de matéria-prima, produtos acabados e outros materiais auxiliares e propiciar espaços livres para a organização, a limpeza, a manutenção e o controle de pragas;

IV - utilizar materiais de acabamento que possam ser higienizados e desinfetados, conforme PLD, Anexo III;

V - manter as fontes de iluminação artificial dotadas de sistema de segurança contra explosão e quedas acidentais;

VI - assegurar que fios e cabos elétricos estejam contidos em tubos vedados;

VII - dispor de vestiários e banheiros para os funcionários em condições higiênico-sanitárias satisfatórias, para os estabelecimentos onde ocorra o preparo de alimentos;

VIII - dispor de área exclusiva para o armazenamento e higienização dos materiais utilizados nos procedimentos de limpeza;

IX – dispor, nas áreas de acesso à produção de alimentos, de lavatórios providos de torneira cujo fechamento dispense o uso das mãos, de porta-sabão líquido, de toalhas de papel não-reciclado ou secador automático e de recipiente para resíduos sólidos, com exclusividade para os estabelecimentos onde ocorra o preparo de alimentos;

X - dispor de área isolada e exclusiva para o armazenamento de resíduos sólidos;

XI - manter o armazenamento de produtos saneantes domissanitários, solventes e praguicidas em áreas separadas, destinadas exclusivamente para esse fim;

XII - manter a ventilação de forma a proporcionar conforto térmico, a renovação do ar e que o ambiente fique livre de fungos, gases, fumaça, gordura e condensação de vapores, direcionando o fluxo de ar da área limpa para a suja.

## Subseção II

### Área de Manipulação e Preparo de Alimentos

Art. 65 A área de manipulação e preparo de alimentos deverá ser constituída de:

I - pisos de materiais resistentes ao trânsito, impermeáveis, laváveis e antiderrapantes, sem frestas, de fácil limpeza ou desinfecção que permitam o escoamento de líquidos até os ralos e canaletas com grades de proteção, evitando assim a formação de poças;

II - paredes revestidas de materiais impermeáveis e laváveis, cores claras, lisas e sem frestas, fáceis de limpar e desinfetar até a altura adequada para todas as operações;

III - teto construído de modo a facilitar a limpeza, reduzir ao mínimo a condensação, impedir o acúmulo de sujeiras e a formação de mofo;



IV - telas de proteção nas janelas externas, colocadas de modo a facilitar a sua remoção e limpeza e com malha igual ou menor que dois milímetros;

V - portas de superfícies lisas, não-absorventes, de fácil limpeza, fechamento automático, dotadas de mecanismo de proteção contra vetores;

VI - janelas e outras aberturas, construídas de maneira a evitar o acúmulo de sujeira, e as que se comuniquem com outras áreas deverão ser providas de proteção contra vetores;

VII - fluxo de circulação para impedir a comunicação direta das áreas de manipulação de alimentos com os sanitários, banheiros, lavabos, refeitórios e vestiários;

VIII - equipamentos e utensílios confeccionados de materiais que não transmitam substâncias tóxicas, odores e sabores, que resistam a repetidas operações de limpeza e desinfecção, e que se apresentem em bom estado de conservação e em condições higiênico-sanitárias satisfatórias;

IX – realizar limpeza e desinfecção dos equipamentos e utensílios, conforme PLD, Anexo III.

Art. 66 A pessoa que executar serviços em áreas de manipulação e preparo de alimentos deverá:

I - usar roupa protetora de cor clara, calçados fechados e impermeáveis, cabelos cobertos com touca protetora ou similar, todos mantidos em bom estado de conservação e limpeza;

II - manter as mãos limpas, sem uso de anéis ou similares, com unhas limpas e aparadas, devendo ser higienizadas antes do início das atividades, na troca de procedimento, após o uso dos sanitários e sempre que necessário;

III - não manipular dinheiro ou outras atividades que possam originar contaminação do alimento;

IV - não estar acometido por enfermidades infecto-contagiosas ou que apresentem curativos, inflamações, infecções ou afecções na pele ou outras anormalidades que possam originar contaminação microbológica do alimento, do ambiente ou de outros indivíduos;

V - manter a prática de hábitos relacionados à higiene pessoal, que possam evitar a contaminação dos alimentos;

VI - manter roupas e pertences pessoais em locais destinados a esta finalidade;

VII - estar capacitada e supervisionada por pessoa tecnicamente habilitada.

### Subseção III

#### Armazenamento de Alimentos

Art. 67 Os alimentos industrializados ou não, destinados ao consumo humano, que exigirem meios especiais para a manutenção de seu padrão de identidade e qualidade, deverão ser armazenados em condições ambientais compatíveis ao exigido para sua conservação, conforme legislação sanitária pertinente, e livres de contaminação de natureza biológica, química ou física.

Art. 68 Os compartimentos para armazenamento de alimentos, que não exigirem refrigeração, destinados ao consumo humano, deverão estar providos de estrados e prateleiras constituídos de material resistente, impermeável para facilitar a limpeza e a circulação de ar.

Art. 69 Os locais onde serão armazenados alimentos cuja manutenção do padrão de identidade e qualidade, exigirem condições especiais de temperatura deverão estar providos de equipamentos próprios para seu controle em local visível e em condições operacionais satisfatórias.

Art. 70 Os procedimentos efetivos para manter a adequada rotatividade dos produtos armazenados deverão ser adotados e implementados.

## CAPÍTULO VII

### VIGILÂNCIA SANITÁRIA E EPIDEMIOLÓGICA NO CONTROLE DE VETORES

Art. 71 A administração aeroportuária, consignatários, locatários e arrendatários deverão manter as áreas sob sua responsabilidade, isentas de criadouros de larvas de insetos e de insetos adultos, de roedores e de quaisquer outros vetores transmissores de doenças, sejam elas de notificação compulsória no território nacional ou não, bem como mantê-las livre de animais peçonhentos, cuja presença implique riscos à saúde individual ou coletiva.

Parágrafo único. A operação de desinsetização e ou desratização de área, edificações e do tratamento de pragas agrícolas, deverá ser informada à autoridade sanitária em exercício no aeroporto com antecedência de quarenta e oito horas.

Art. 72 A empresa aérea nacional ou internacional responsável por aeronave que opere o transporte de passageiros e ou carga no território nacional, deverá desenvolver os procedimentos de desinsetização, sempre que constatada a presença de vetores, a bordo da aeronave.

Art. 73 Será obrigatória a desinsetização da aeronave procedente de áreas com ocorrência de casos de doenças transmitidas por vetores, de acordo com as recomendações do Regulamento Sanitário Internacional e Organização Mundial de Saúde (OMS).

Art. 74 Os métodos de desinsetização utilizados na aeronave, deverão ser informados à autoridade sanitária em exercício no aeroporto, bem como a comprovação dos procedimentos utilizados.

§ 1º Os procedimentos utilizados por ação espacial deverão atender às recomendações de uso constantes na rotulagem referente à quantidade de material inseticida a ser aplicado, por tipo ou espaço interno da aeronave.

§ 2º Em caso de procedimento por ação residual deverá ser apresentado certificado fornecido pela empresa responsável autorizada pelo órgão competente.

§ 3º As embalagens dos produtos utilizados nos procedimentos de desinsetização devem ser descartadas de maneira correta e segura, evitando-se a contaminação do homem, do animal e do meio ambiente.

## CAPÍTULO VIII

### DAS RESPONSABILIDADES

Art. 75 Além do controle sanitário e demais obrigações já previstas neste regulamento, caberá à administração aeroportuária a responsabilidade de:

I - disponibilizar área física no terminal de passageiros para instalação do Posto de Vigilância Sanitária de modo a facilitar:

- a) ações integradas junto aos demais órgãos de fiscalização;
- b) atendimento ao público usuário do aeroporto;
- c) vacinação e orientações ao viajante e trabalhadores da comunidade aeroportuária;
- d) atividades administrativas do Serviço de Controle Sanitário;
- e) repouso para plantonistas, em aeroportos com funcionamento de 24 horas ininterruptas.

II - disponibilizar área física no terminal de cargas, de modo a facilitar, anuência e inspeção de produtos importados e exportados, inclusive coletas de amostras para análise de controle e ou fiscal;

III – disponibilizar área próxima ao terminal de passageiros, destinada ao controle e pesquisa entomológica;

IV - garantir a oferta de água potável em conformidade com as normas e padrão de potabilidade da água destinada ao consumo humano, em toda a extensão da área aeroportuária;

V - estabelecer, implantar, manter e monitorar o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos (PGRS), dos resíduos gerados nas aeronaves e na área aeroportuária, em conformidade com o disposto nas legislações pertinentes;

VI – implantar, nas áreas sob sua administração, o Plano de Manutenção, Operação e Controle (PMOC), adotado para o sistema de climatização com capacidade acima de 5 TR (15000 kcal/h = 60.000 BTU/h), na soma das capacidades de refrigeração sob a mesma razão social, e manter um responsável técnico habilitado;

VII - manter, na área aeroportuária, o controle de vetores de importância epidemiológica, cabendo a implantação e manutenção de um plano de gerenciamento integrado de controle de pragas e vetores, bem como de um plano de contingência diante da infestação de vetores transmissores de doenças;

VIII - dispor de um sistema eficaz para remoção e disposição final de dejetos e águas residuárias;

IX - estabelecer, implantar e manter um programa continuado de controle de qualidade do sistema de recepção e tratamento de dejetos e águas residuárias do aeroporto;

X - garantir nos aeroportos internacionais serviço médico de urgência e de remoção de emergência médica;

XI - manter os locais de atendimento de casos de urgências médicas em condições higiênico-sanitárias satisfatórias, providos de medicamentos e produtos para saúde em condições de uso, conforme o exigido pela legislação pertinente;

XII - garantir que os projetos de arquitetura e engenharia que envolvam construção, instalação e reforma de edificações onde serão prestados bens e serviços sob regime da Vigilância Sanitária, estejam de acordo com as normas sanitárias pertinentes e disponibilizados à autoridade sanitária em exercício no aeroporto;

XIII - manter, na extensão da área sob sua jurisdição, as instalações de sanitários em condições operacionais e higiênico- sanitárias satisfatórias, disponibilizando aos usuários artigos descartáveis para a higiene pessoal e produtos líquidos para higienização das mãos;

XIV - manter as cargas sujeitas à Vigilância Sanitária armazenadas em conformidade com as especificações técnicas que a carga exija, para a manutenção da sua identidade e qualidade.

Art. 76 Caberá a empresa de transporte aéreo, além das obrigações já previstas neste Regulamento, a responsabilidade de:

I - garantir a qualidade da água potável ofertada para consumo humano a bordo de aeronave;

II - garantir a segurança e a integridade dos alimentos ofertados a bordo;

III - disponibilizar materiais de higiene e limpeza a bordo, tais como sacos para utilização em casos de enjôo, sabonete líquido, toalhas de papel, recipientes e sacos para resíduos;

IV - garantir que o acondicionamento e a operação de retirada dos resíduos sólidos gerados a bordo, atendam ao disposto no PGRS do aeroporto;

V - garantir equipamentos e condições operacionais adequadas para a retirada de dejetos e águas residuárias da aeronave;

VI - manter a aeronave isenta de criadouros de larvas e espécimes adultas de insetos, de roedores ou de quaisquer outros animais vetores ou reservatórios de doenças de notificação compulsória;

VII - informar ao viajante sobre as exigências sanitárias relativas ao controle da febre amarela, vigentes no país de origem e de destino;

VIII - manter a bordo da aeronave de passageiros, a partir de 30 (trinta) assentos, conjunto de medicamentos e produtos para a saúde para utilização em emergência a bordo, conforme Anexo I.

Art. 77 Caberá aos arrendatários, concessionários e locatários, além das obrigações já previstas neste Regulamento, a responsabilidade de:

- I - dispor de instalações físicas em condições estruturais e higiênico-sanitárias satisfatórias;
- II - garantir os procedimentos de limpeza, desinfecção e descontaminação, conforme as determinações constantes do PLD, Anexo III;
- III - cumprir as determinações constantes no PGRS aprovado para o aeroporto;
- IV - manter as áreas, sob sua responsabilidade, isentas de insetos e roedores, bem como livres de animais domésticos e peçonhentos;
- V - garantir que o funcionamento e a manutenção de equipamentos de climatização instalados nas edificações, atendam as exigências estabelecidas na legislação sanitária pertinente;
- VI - garantir a oferta de água potável, em conformidade com as normas e padrão de potabilidade da água destinada ao consumo humano.

## CAPÍTULO IX

### DAS PRERROGATIVAS E OBRIGAÇÕES DA AUTORIDADE SANITÁRIA EM EXERCÍCIO NO AEROPORTO

Art. 78 Promover ações informativas e educativas, que visem à efetividade do controle sanitário dos riscos e agravos à saúde da população e ao meio ambiente, dirigidas aos usuários e comunidade aeroportuária.

Art. 79 Disponibilizar e manter atualizada a listagem das áreas infectadas de interesse da saúde pública.

Art. 80 Ter livre acesso aos meios de transporte e respectivos terminais de passageiros, cargas e demais áreas e estabelecimentos instalados no aeroporto, inclusive órgãos públicos, para o desempenho das ações de fiscalização e controle sanitário na promoção e proteção da saúde pública.

Art. 81 Promover integração com os demais órgãos públicos com atividades na área aeroportuária, buscando uma ação conjunta em favor da saúde da população, da facilitação e segurança do transporte aéreo.

Art. 82 Comunicar oficialmente as autoridades competentes, sempre que constatada a presença de fatores de risco que indiquem a suspeita de acidente ambiental e outros agravos que possam representar ameaça a vida humana ou representem atos ilícitos.

Art. 83 Comunicar oficialmente as ocorrências de doenças e de agravos à saúde pública, às autoridades envolvidas.

## CAPÍTULO X

### DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 84 Será obrigatória a vacinação contra a Febre Amarela para os trabalhadores nas áreas de Aeroportos de Controle Sanitário.

Parágrafo único. Excetua-se ao disposto neste artigo os trabalhadores que justifiquem contra-indicação à vacina.

Art. 85 Ficará instituído, como procedimento obrigatório aos responsáveis pela administração aeroportuária, a empresa produtora e ou prestadora de bens e serviços na área aeroportuária, a operacionalização das determinações constantes no PLD - Anexo III.

Art. 86 Será de responsabilidade de todos os envolvidos em atividades na área aeroportuária, facilitar as ações de proteção à saúde pública e atender as exigências determinadas pela autoridade sanitária, com respeito e urbanidade.

ANEXO – I  
 RELAÇÃO DE MEDICAMENTOS E PRODUTOS PARA A SAÚDE  
 CONJUNTO MÉDICO DE EMERGÊNCIA

A) RELAÇÃO DE MEDICAMENTOS

MEDICAMENTOS	INDICAÇÃO TERAPÊUTICA	APRESENTAÇÃO DO PRODUTO	QUANTIDADE
Atropina	Bradycardia e Anticolinérgico	Ampola de 1ml contendo 0,25 mg. Via de administração: EV / IM	04 (quatro) unidades ou equivalente
Acetaminofeno	Analgésico e antitérmico	Comprimido 750 mg	04 (quatro) comprimido
Prometazina	Anti-histamínico	Ampola de 2ml com 50 mg Via de administração: EV / IM	02 (duas) unidades ou equivalente
Nitratos	Antianginoso	Comprimidos: Via de administração sublingual	05 (cinco) unidades.
Ácido acetilsalicílico	Antiagregante plaquetário	Comprimidos: 100 mg Via de administração VO	05 (cinco) unidades.
Adrenalina	Anti-histamínico/a drenérgico	Ampola de 2 ml contendo 1:1.000 Via de administração: EV / IM	04 (quatro) unidades ou equivalente
Metoclopramida	Antiemético	Ampola de 2 ml contendo 10 mg Via de administração: EV / IM	03 (três) unidades
Medicamentos anti inflamatórios pertencentes ao grupo dos não-hormonais (AINES)	Analgésico/antiinflamatório	Via de administração: I.M. / EV.	02 (duas) unidades
N-butilescopolamina, brometo	Antiespasmódico	Ampola de 1 ml contendo 20 mg Via de administração: EV / IM	02 (duas) unidades

Dexametasona	Antialérgico	Ampola de 1 ml contendo 2 mg. Via de administração: EV / IM	02 (duas) unidades
Furosemida	Diurético	Ampola de 2 ml contendo 20 mg Via de administração: EV / IM	02 (duas) unidades
Diazepam	Ansiolítico, Anticonvulsivante, miorelaxante	Comprimidos 5 mg Ampola de 2 ml contendo 10 mg. Via de administração: EV / IM	04 (quatro) unidades 02 (duas) unidades
Captopril	Anti-hipertensivo	Comprimido 12,5 mg	04 (quatro) comprimidos
Lidocaína sem vasoconstritor	Anestésico e Antiarrítmico	Ampola de 5 ml Via de administração: EV / IM	02 (duas) unidades
Salbutamol	broncodilatador	Frasco spray	01 (uma) unidade
Glicose 50 %	Tratamento de hipoglicemia	Ampola de 10 ml contendo 50% Via de administração: EV	02 (duas) unidades
Soro Fisiológico 0,9%	Uso diverso	Frasco	1000 ml

#### B) RELAÇÃO DE PRODUTOS PARA A SAÚDE

ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE
Termômetro	01 (uma) unidade
Esfigmomanômetro	01 (uma) unidade.
Estetoscópio	01 (uma) unidade
Caixa para agulhas usadas	01 (uma) unidade
Catéter IV, com bainha plástica, n.º 14 e 20	01 (uma) unidade de cada.
Scalp n.º 23	03 (três) unidades
Pinça anatômica	01 (uma) unidade
Equipo para soro	01 (uma) unidade

Seringas acompanhadas de agulhas (1ml, 3 ml e 5 ml)	02 (duas) unidades de cada
Seringa de (10ml e 20 ml)	02 (duas) unidades de cada
Garrote	01 (uma) unidade
Conjunto de bolsa e máscara para ventilação/ressuscitação	01 (uma) unidade
Lanterna médica	01 (um) conjunto
Aspirador manual	01 (uma) unidade.
Cânulas orofaríngeas ( <b>Cânulas de Guedel</b> )	01 conjunto de três unidades, tamanho: pequeno, médio e grande.
Anti-séptico tópico	01 (uma) unidade.
Ataduras de crepe (10 cm)	02 (duas) unidades (rolo).
Esparadrapo tipo antialérgico e comum	01 (uma) unidade (rolo)/ cada.
Gaze estéril (7,5 x 7,5)	10 (dez) pacotes
Luvas descartáveis látex estéreis (tamanho 7.5 e 8.0)	04 (quatro) pares
Tesoura reta com ponta romba	01 (uma) unidade

## ANEXO II

### QUADRO DE CONTROLE DO CLORO RESIDUAL, pH E TURBIDEZ DA ÁGUA POTÁVEL

LOCAL DE COLETA	CLORO RESIDUAL mg/L		TURBIDEZ UT*1	pH	PADRÃO MICROBIOLÓGICO	
	Mínimo	Máximo	VMP*2		Coliformes totais	Coliformes termotolerantes
Hidrante responsável pelo abastecimento do veículo	0,5	5,0	1,0	6,5 a 9,5	Ausente	Ausente
Veículo transportador de água potável	0,5	5,0	1,0	6,5 a 9,5	Ausente	Ausente

Mangote de abastecimento	0,5	5,0	1,0	6,5 a 9,5	Ausente	Ausente
Ponto de oferta de água em área de preparo de alimentos	0,2	2,0	1,0	6,5 a 9,5	Ausente	Ausente
Qualquer ponto de oferta de água no terminal de passageiros.	0,2	2,0	5,0* <sup>3</sup>	6,5 a 9,5	Ausente	Ausente

1- UT = Unidade de Turbidez.

2- VMP = Valor máximo permitido

3- O limite máximo para qualquer amostra pontual deve ser de 5,0 UT, assegurado, simultaneamente, o atendimento ao VMP de 5,0 UT em qualquer ponta da rede no sistema de distribuição de água para consumo humano, segundo PT n° 1469 de 29/12/2000 do Ministério da Saúde.

4- A Cloração deverá ser realizada em pH inferior a (8.0) oito

### ANEXO III

#### PLANO DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO (PLD)

Operacionalização de procedimentos de limpeza, desinfecção e descontaminação de superfícies de aeronaves e áreas do parque aeroportuário, aplicação de produtos saneantes domissanitários e uso de Equipamentos de proteção individual.

#### A) MÉTODOS PARA APLICAÇÃO DE PRODUTOS SANEANTES DOMISSANITÁRIOS

##### MÉTODO I

###### Limpeza

retirar os resíduos e descartar adequadamente;

friccionar pano e/ou escova embebida com água e detergente nas superfícies, retirando os resíduos deixados após operação;

enxaguar com água limpa e ou pano úmido;

secar com pano limpo;

promover o descarte dos panos utilizados na operação, acondicionando-os em recipientes ou sacos plásticos que devem estar de acordo com as normas regulamentares pertinentes.

##### MÉTODO II

###### Desinfecção

Limpeza da área contaminada;

aplicar sobre a área atingida o desinfetante indicado em toda a superfície;

aguardar tempo de ação conforme indicação do fabricante, que deve estar de acordo com normas regulamentares;

enxaguar, utilizando outro pano, repetidas vezes, com água limpa;

secar com pano limpo;

promover o descarte dos panos utilizados na operação, acondicionando-os em recipientes ou sacos plásticos que devem estar de acordo com as normas regulamentares pertinentes.



## MÉTODO III

### Descontaminação

Situações em que são constatadas contaminações por sangue, fezes, urina, vômitos ou outros fluidos orgânicos, quando não for possível a retirada prévia do excesso desses resíduos:

aplicar a solução desinfetante sobre a área contaminada;

deixar em contato por tempo estabelecido, conforme indicação do fabricante, que deve estar de acordo com as normas regulamentares pertinentes;

proceder à desinfecção.

## MÉTODO IV

### Descontaminação

Situações com suspeita de contaminação por agentes biológicos de alto risco:

interditar, isolar a área suspeita e aguardar a liberação do local pela autoridade sanitária em exercício no aeroporto;

recolher o material suspeito;

condicionar o material suspeito em sacos plásticos duplos e segregar em área específica;

aplicar a solução desinfetante sobre a área contaminada;

deixar em contato por tempo estabelecido conforme indicação do fabricante, que deve estar de acordo com as normas regulamentares pertinentes;

remover o produto e resíduos existentes;

proceder à desinfecção

descartar panos, equipamentos e EPI que não possam ser desinfetados com segurança.

## B. GRUPOS DE PRODUTOS SANEANTES

### GRUPO I

#### Método I

#### DETERGENTES

#### DESINCRUSTANTES

### GRUPO II

#### Método II

#### QUATERNÁRIO DE AMÔNIO

#### Método II e III

#### HIPOCLORITO DE SÓDIO

#### HIPOCLORITO DE CÁLCIO

### GRUPO III

#### Método III

#### COMPOSTO ORGÂNICO LIBERADORES DE CLORO ATIVO

### GRUPO IV

#### CAL VIRGEM

preparo da solução (volume de 100 litros de dejetos): colocar 2 kg de cal virgem para atender volume indicado.

### GRUPO V

#### Método IV

## GLUTARALDEÍDO

modo de aplicação: descontaminação (MÉTODO IV).

## PARAFORMALDEÍDO

modo de aplicação: descontaminação (MÉTODO IV).

Outros princípios ativos não relacionados nesses grupos poderão ser utilizados nos procedimentos de limpeza, desinfecção e descontaminação, desde que aprovados pela autoridade sanitária competente, considerando as finalidades e instruções de uso indicadas pelo fabricante.

### C. DISPOSIÇÕES GERAIS

1. Usar EPI em todas as etapas de operacionalização do PLD, em conformidade com o Anexo III, Quadro XVI. Após o uso os operadores deverão promover a limpeza e desinfecção dos EPI.
2. A eleição dos produtos a serem empregados na operacionalização do PLD, ficará sob a responsabilidade da Empresa de Transportes Aéreos, Empresa Prestadora de Serviços de Limpeza e Desinfecção e Empresa de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo.
3. Os produtos utilizados nos procedimentos de limpeza, desinfecção e descontaminação deverão estar em conformidade com a legislação sanitária pertinente.
4. Os panos utilizados nos procedimentos de limpeza e desinfecção (MÉTODOS I e II) poderão ser descartáveis ou a critério da empresa interessada, após suas utilizações, poderão ser acondicionados em sacos plásticos e encaminhados para limpeza e desinfecção para posterior utilização.
5. Os equipamentos de limpeza (vassouras, escovas, rodos, etc.) deverão sofrer desinfecção com soluções indicadas no GRUPO I, após cada jornada de trabalho. No caso de utilização em descontaminação, desinfecção ou limpeza de áreas contaminadas por microorganismos de importância epidemiológica e ou sangue, secreções ou excreções, ao término dos procedimentos operacionais, esses equipamentos deverão sofrer limpeza e desinfecção imediata.
6. Quando do fracionamento, os produtos deverão ser identificados e acondicionados de acordo com a natureza e características do produto original.
7. As embalagens de formulações à base de hipoclorito de sódio deverão ser opacas, estar vedadas e protegidas de fontes de luz e calor.
8. Sempre que a autoridade sanitária encontrar materiais suspeitos de ser um meio de contaminação, deverá proceder ao isolamento da área, utilizar EPI e adotar as medidas sanitárias específicas.
9. Os procedimentos descritos no PLD, a serem realizados após cada jornada de trabalho, deverão considerar o período de oito horas de atividade.

DOS PROCEDIMENTOS

ÁREAS DE ATUAÇÃO

QUADRO I – AERONAVE

SANITÁRIOS			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Porta artigos, espelho, portas, fechaduras, paredes, interruptores, torneira, bancada, pia, vaso (assentos e laterais) , piso e depósito de resíduos sólidos.	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo I	Escalas de voo
	Desinfecção(Método II)	Produtos do Grupo II	Destino final
Em caso de contaminação por sangue, fezes, vômito, urina e outros fluidos orgânicos.	Cobrir os locais atingidos com papel toalha. Permitir o acesso apenas ao viajante com urgência de uso, após orientação sobre o risco sanitário.	–	Durante o voo
	Descontaminação (Método III)	Produtos do Grupo II ou III	1º estacionamento da aeronave

QUADRO II - AERONAVE

GALLEY			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Fornos, armários, bancadas, painéis, pias, portas, compartimentos, carrinhos, paredes, telefones, cortinas, assentos da tripulação, depósito de resíduos sólidos.	Limpeza(método I)	Produtos do Grupo I	Escalas de voo.
	Desincrustação	Produtos do grupo I	Sempre que necessário ou a critério da autoridade sanitária.
	Desinfecção(método II)	Produtos do Grupo II	Sempre que necessário ou de acordo com as necessidades , e a critério da autoridade sanitária.
Em caso de contaminação por agente	Isolar a área afetada e cobrir os locais atingidos.	–	Durante o voo

biológico em superfícies ou equipamentos.	Descontaminação (Método III)	Produto do grupo II ou III	1º estacionamento da aeronave
---	------------------------------	----------------------------	-------------------------------

### QUADRO III - AERONAVE

CABINE DE PASSAGEIROS E DE COMANDO			
Superfícies	Método	Produtos	Frequência
Mesas e braços de poltronas.	Limpeza(Método I)	Produtos do grupo – I	Escalas de voo
	Desinfecção(Método II)	Produtos do Grupo – II ou III	De acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.
Janelas, acessórios, máscara de demonstração, paredes e porta bagagem.	Limpeza (Método I)	Produtos do grupo – I	De acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária
	Desinfecção(Método II)	Produtos do Grupo – II ou III	Pernoite
Assentos, poltronas, bolsas, pisos (carpetes e outros), cinzeiros.	Limpeza(Método I)	Produtos do Grupo – I	De acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária
Grades de ventilação	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo – I	Pernoite
Em caso de contaminação por sangue, fezes, vômito, urina e outros fluidos orgânicos.	Cobrir os locais atingidos com papel toalha.	-	Durante o voo
	Descontaminação: (Método III)	Produtos do Grupo – II ou III	1º estacionamento da aeronave

### QUADRO IV - AERONAVE

PORÃO DE CARGA			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Paredes, portas, estruturas e pisos.	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo – I	De acordo com a necessidade.

Em caso de contaminação por agentes biológicos, em superfícies ou cargas.	Descontaminação o (Método III)	Produtos do Grupo II ou III	1º estacionamento da aeronave.
---	--------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

QUADRO V – Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo

SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DE AERONAVE			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Estruturas internas dos Reservatórios e Dutos.	Desinfecção  Aplicar a técnica recomendada pelo fabricante da aeronave.	Hipoclorito de sódio ou de cálcio – 50 ppm (mg/l) de cloro ativo. O tempo de contato é de 30 minutos.  Nota: em caso de utilização de solução desinfetante com residual de cloro de 200 ppm. O tempo de contato é de 10 minutos.	A cada trimestre, de acordo com a necessidade ou quando da ocorrência a bordo de caso suspeito de doença de veiculação hídrica.

QUADRO VI – Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo

VEÍCULO TRANSPORTADOR DE ÁGUA			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Estruturas internas dos reservatórios e tubulações	Limpeza (Método I)  Desinfecção (Método II) Aplicar a técnica recomendada pelo fabricante do veículo.	Hipoclorito de sódio ou de cálcio – 50 ppm (mg/l) de cloro ativo. O tempo de contato é de 30 minutos.  Nota: em caso de utilização de solução desinfetante com residual de cloro de 200 ppm. O tempo de contato é de 10 minutos.	A cada 90 dias, ou em caso de suspeita de contaminação, ou após avaliação dos índices químicos e microbiológicos conforme Anexo II.

QUADRO VII – Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo

VEÍCULO TRANSPORTADOR DE ALIMENTOS			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Prateleira, paredes, pisos, estruturas do interior do veículo e outros equipamentos relacionados com o transporte de alimentos.	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo - I	Rotineira e de acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.
	Desinfecção (Método II)	Produtos do Grupo – II ou III	Após cada jornada de trabalho ou de acordo com a necessidade.

Em caso de contaminação por agente biológicos, em superfícies ou equipamentos.	Descontaminação o (método II)	Produtos do Grupo – II ou III	De acordo com a necessidade.
--	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------

QUADRO VIII - Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo

VEÍCULO DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO E ÁGUAS RESIDUÁRIAS			
Superfícies	Métodos	Produtos	Freqüência
Estruturas de mangote, tubulações, esteios, tanque e pneus do veículo.	Limpeza e Desinfecção	Produtos do Grupo – II ou III	Após cada jornada de trabalho, de acordo com a necessidade ou derrame sobre o veículo.
	Tratamento Alternativo (Tratamento do material existente no tanque coletor de dejetos e águas residuárias) Desinfecção Aplicar Técnica: Acrescentar ao tanque do veículo produto desinfetante; Recolher dejetos e águas residuárias; Fechar a válvula; Promover manobras de modo a homogeneizar a mistura	Produtos do Grupo – III ou IV	Quando for constatada falha operacional em uma das etapas do processo de tratamento de dejetos e águas residuárias.

QUADRO IX – Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo

RECEPTOR DE EFLUENTES			
Superfícies	Métodos	Produtos	Freqüência
Áreas do pátio e local de drenagem.	Descontaminação o (Método – III)	Produto do Grupo – III ou IV	Em caso de derrames.

QUADRO X - EDIFICAÇÃO

ÁREAS DE ATENDIMENTO E MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS, BAGAGENS E CARGAS
---

Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Pisos, tetos, janela, portas, pias, torneiras, espelhos luminárias, paredes, assentos, área de circulação, embarque, desembarque e salas VIP.	Limpeza (Método I)	Produtos do grupo - I	Rotineira e de acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.
Vasos, mictórios, ralos e depósito de resíduos sólidos dos sanitários.	Limpeza (Método I) Desinfecção (Método II)	Produtos do Grupo I Produtos do grupo II ou III	
Pisos, tetos, janela, portas, pias, torneiras, espelhos luminárias, paredes, assentos, (berçário, posto médico e estabelecimentos afins)	Limpeza (Método I)	Produtos do grupo - I	
	Desinfecção (Método II)	Produtos do Grupo II ou III	
Em caso de contaminação por agente biológico, em superfícies ou equipamentos.	Descontaminação (Método III)	Produtos do Grupo II ou III	De acordo com a necessidade.

QUADRO XI – EDIFICAÇÃO

ÁREA DE PREPARO E ESTOCAGEM DE ALIMENTOS			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Pia, torneira, bancadas e laterais e equipamentos fixos.	Limpeza (Método I) Desinfecção (Método II)	Produtos do Grupo I Produtos do Grupo II ou III	Ao término de cada jornada de trabalho ou de acordo com a necessidade.
Armários, prateleiras, fogão, geladeira, freezer, porta paredes e janelas.	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo I	Rotineira e de acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.
Depósitos de alimentos (despensas e câmaras frias).	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo I	Antes do abastecimento ou de acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.

Panelas, utensílios, pratos e talheres.	Limpeza (Método I) Desinfecção (Método II)	Produtos do Grupo I e II Produtos do Grupo - I	Rotineira e de acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.
Grelhas, fritadeiras, chapas e interior do forno.	Limpeza (Método I)		
Em caso de contaminação por agentes biológicos, em superfícies ou equipamentos.	Descontaminação (Método III)	Produtos do Grupo - II ou III	De acordo com a necessidade.

#### QUADRO XII EDIFICAÇÃO

ÁREA DE CONSUMO DE ALIMENTOS			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Mesas, cadeiras e bandeja	Limpeza (Método I)	Produtos do Grupo - I	Rotineira e de acordo com a necessidade ou a critério da autoridade sanitária.
Máquinas e equipamentos expositores para venda de bebidas e alimentos.	Limpeza (Método I) Desinfecção (Método II)	Produtos do Grupo - I Produtos do Grupo - II ou III	
Em caso de contaminação por agente biológico, em superfícies ou equipamentos.	Descontaminação (Método III)	Produtos do Grupo - II ou III	

#### QUADRO XIII - AERONAVE E ÁREA AEROPORTUÁRIA

SUSPEITA DE CONTAMINAÇÃO POR AGENTES QUÍMICOS OU BIOLÓGICOS DE ALTO RISCO			
Superfícies	Métodos	Produtos	Frequência
Áreas da Cabine de comando e passageiros, galley, porão de carga e áreas aeroportuárias.	Descontaminação e limpeza (Método IV)	Produtos do Grupo V	Em casos de ocorrência.

#### QUADRO XIV

#### PLANILHA DE CONTROLE DE LIMPEZA E DESINFECÇÃO DO SISTEMA DE ÁGUA POTÁVEL DO VEÍCULO DE ABASTECIMENTO DE AERONAVE

	PRODUTO UTILIZADO	EMPRESA RESPONSÁVEL	A
--	-------------------	---------------------	---



	NOME COMERCIAL	CONCENTRAÇÃO DE CLORO ATIVO (%)	QUANTIDADE		

Obs: A concentração de cloro ativo (%) a ser expressa (p/p), (p/v) ou (v/v)

**QUADRO XV**  
**PLANILHA DE CONTROLE DE TRATAMENTO DE DEJETOS E ÁGUAS RESIDUÁRIAS DO VEÍCULO DE ESGOTAMENTO SANITÁRIO**

DATA	PRODUTOS UTILIZADOS			VOLUME TRATADO	EMPRESA RESPONSÁVEL
	NOME COMERCIAL	CONCENTRAÇÃO (%)	QUANTIDADE		

**QUADRO XVI**  
EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL PARA PROCEDIMENTOS DE LIMPEZA E  
DESINFECÇÃO

EQUIPAMENTO	ÁREA DE ATUAÇÃO							
	INTERIOR DE AERONAVE			ÁREA DE PARQUEAMENTO		EDIFICAÇÕES		
	LIMPEZA – Galley, cabine de comando e	DESINFECÇÃO – Galley, cabine de comando e passageiro	SANITÁRIOS	ESGOTAMENTO DEJETOS E ÁGUAS RESIDUÁRIAS	RESÍDUOS SÓLIDOS	ÁREA DE CIRCULAÇÃO DE PESSOAS	ÁREA DE PREPARO DE ALIMENTOS	SANITÁRIOS PÚBLICOS
Luva nitrílica com punho de 33 cm		X	X			X	X	X
Luva nitrílica com punho de 46 cm				X	X			
Mascara facial com proteção contra odores			X					X
Máscara com filtro e protetor facial para gases orgânicos								
Protetor facial transparente no tamanho de 8 polegadas				X				
Bota de borracha				X	X			
Avental impermeável de Tyvec ou semelhante		X	X				X	X
Avental impermeável PVC/Borracha				X	X			
Calçado impermeável		X	X			X	X	X

O gorro é um equipamento de proteção coletiva (EPC) recomendado para os procedimentos de limpeza e desinfecção nas áreas de preparo e manipulação de alimentos.

**QUADRO XVII**

EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL PARA PROCEDIMENTOS DE DESCONTAMINAÇÃO POR  
SUSPEITA DE EXPOSIÇÃO AO AGENTE BIOLÓGICO DE ALTO RISCO

Áreas de Atuação	Equipamentos
------------------	--------------

<p>Aeronave e área aeroportuária</p>	<p>Recolhimento de material suspeito</p> <p>Máscara de proteção; tipo respirador semifacial, sem manutenção, com válvula de exalação. Especificações: N 95 para TBC (1860 S e 1860); Óculos de proteção ou protetor facial em acrílico incolor; Luva nitrílica com punho de 46 cm; Avental descartável, mangas compridas, punho em malha, gramatura 50; Sapatilhas descartáveis.</p> <p>Em caso de ampla contaminação ambiental por suspensão ou formação de aerossol a partir do material suspeito</p> <p>Macacão emborrachado ou de PVC, com capuz e elástico, reutilizável ou descartável; Luva de látex e luva de borracha nitrílica; Botas de borracha; Respirador facial inteiro, tipo série 6800.</p>
--	--

## ANEXO VI

## LISTA DOS AEROPORTOS DE CONTROLE SANITÁRIO E RESPECTIVOS POSTOS DA ANVISA

AEROPORTOS DE CONTROLE SANITÁRIO	CÓDIGO INTERNO	POSTOS AEROPORT
AEROPORTO INTERNACIONAL DE RIO BRANCO	3010010	POSTO PORTUÁRIO E AEROPORTUÁRIO DE RIO BRANCO
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CRUZEIRO DO SUL	3010020	POSTO PORTUÁRIO, AEROPORTUÁRIO E DE FR
AEROPORTO ZUMBI DOS PALMARES/MACEIÓ	3020040	POSTO AEROPORTUÁRIO DE MACEIÓ
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES/MANAUS	3030050	POSTO AEROPORTUÁRIO DE MANAUS
AEROPORTO INTERNACIONAL DE TABATINGA	3030080	POSTO PORTUÁRIO, AEROPORTUÁRIO E DE FR
AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ	3040110	POSTO AEROPORTUÁRIO DE MACAPÁ
AEROPORTO DE OIAPOQUE	3040880	POSTO PORTUÁRIO, AEROPORTUÁRIO E DE FR
AEROPORTO INTERNACIONAL DEPUTADO EDUARDO MAGALHÃES/SALVADOR	3050120	POSTO AEROPORTUÁRIO DE SALVADOR
AEROPORTO DE ILHÉUS	3050130	POSTO PORTUÁRIO E AEROPORTUÁRIO DE ILHÉUS
AEROPORTO DE PORTO SEGURO	3050140	POSTO PORTUÁRIO E AEROPORTUÁRIO DE PORTO SEGURO
AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA	3060180	POSTO AEROPORTUÁRIO DE FORTALEZA
AEROPORTO INTERNACIONAL PRESIDENTE JUCELINO KUBITSCHER/BRASÍLIA	3070200	POSTO AEROPORTUÁRIO DE BRASÍLIA
AEROPORTO DE VITÓRIA	3080210	POSTO AEROPORTUÁRIO DE VITÓRIA
AEROPORTO DE SANTA GENOVEVA/GOIÂNIA	3090220	POSTO AEROPORTUÁRIO DE GOIÂNIA
AEROPORTO DE CALDAS NOVAS	3090230	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CALDAS NOVAS
AEROPORTO INTERNACIONAL CUNHA MACHADO/SÃO LUIS	3100240	POSTO AEROPORTUÁRIO DE SÃO LUIS
AEROPORTO DE IMPERATRIZ	3100250	POSTO AEROPORTUÁRIO DE IMPERATRIZ
AEROPORTO DE BELO HORIZONTE /PAMPULHA	3110260	POSTO AEROPORTUÁRIO DA PAMPULHA
AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELO HORIZONTE/CONFINS	3110270	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CONFINS
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPO GRANDE	3120310	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CAMPO GRANDE
AEROPORTO INTERNACIONAL DE PONTA PORÃ	3120320	POSTO AEROPORTUÁRIO E DE FRONTEIRA DE PONTA PORÃ
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CORUMBÁ	3120330	POSTO AEROPORTUÁRIO E DE FRONTEIRA DE CORUMBÁ
AEROPORTO INTERNACIONAL MARECHAL RONDON/CUIABÁ	3130340	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CUIABÁ
AEROPORTO DE CÁRCERES	3130350	POSTO PORTUÁRIO, AEROPORTUÁRIO E DE FR
AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM/VAL-DE-CANS	3140360	POSTO AEROPORTUÁRIO DE BELÉM
AEROPORTO CASTRO PINTO/JOÃO PESSOA	3150400	POSTO AEROPORTUÁRIO DE JOÃO PESSOA
AEROPORTO INTERNACIONAL GILBERTO FREIRE/GUARARAPES-RECIFE	3160420	POSTO AEROPORTUÁRIO DE RECIFE
AEROPORTO DE PETROLINA	3160430	POSTO AEROPORTUÁRIO DE PETROLINA
AEROPORTO DE TERESINA	3170470	POSTO AEROPORTUÁRIO DE TERESINA
AEROPORTO DE PARNAÍBA	3170480	POSTO PORTUÁRIO E AEROPORTUÁRIO DE PARNAÍBA
AEROPORTO INTERNACIONAL AFONSO PENA/CURITIBA	3180490	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CURITIBA
AEROPORTO INTERNACIONAL DE FOZ DO IGUAÇU	3180510	SUBPOSTO AEROPORTUÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU

AEROPORTO DE MARINGÁ	3180520	POSTO AEROPORTUÁRIO DE MARINGÁ
AEROPORTO INTERNACIONAL ANTONIO CARLOS JOBIM/GALEÃO	3190530	POSTO AEROPORTUÁRIO DO GALEÃO - RJ
AEROPORTO INTERNACIONAL ANTONIO CARLOS JOBIM/GALEÃO	3190531	SUBPOSTO AEROPORTUÁRIO DO GALEÃO - RJ
AEROPORTO INTERNACIONAL ANTONIO CARLOS JOBIM/GALEÃO	3190532	SUBPOSTO AEROPORTUÁRIO DO GALEÃO - RJ
AEROPORTO SANTOS DUMONT-RJ	3190540	POSTO AEROPORTUÁRIO DE SANTOS DUMONT
AEROPORTO DE CABO FRIO	3190820	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CABO FRIO
AEROPORTO INTERNACIONAL AUGUSTO SEVERO/NATAL	3200550	POSTO AEROPORTUÁRIO DE NATAL
AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO VELHO	3210560	POSTO AEROPORTUÁRIO DE PORTO VELHO
AEROPORTO DE GUAJARÁ-MIRIM	3210570	POSTO PORTUÁRIO, AEROPORTUÁRIO E DE FR
AEROPORTO INTERNACIONAL DE BOA VISTA	3220580	POSTO AEROPORTUÁRIO DE BOA VISTA
AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO/PORTO ALEGRE	3230590	POSTO AEROPORTUÁRIO DE PORTO ALEGRE
AEROPORTO DE URUGUAIANA	3230660	POSTO AEROPORTUÁRIO E DE FRONTEIRA DE
AEROPORTO DE BAGÉ	3230910	POSTO AEROPORTUÁRIO DE BAGÉ
AEROPORTO DE PELOTAS	3230920	POSTO AEROPORTUÁRIO DE PELOTAS
AEROPORTO INTERNACIONAL HERCÍLIO LUZ/FLORIANÓPOLIS	3240670	POSTO AEROPORTUÁRIO DE FLORIANÓPOLIS
AEROPORTO DE CHAPECÓ	3240680	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CHAPECÓ
AEROPORTO DE JOINVILLE	3240690	POSTO AEROPORTUÁRIO DE JOINVILLE
AEROPORTO DE NAVEGANTES	3240700	POSTO AEROPORTUÁRIO DE NAVEGANTES
AEROPORTO DE ARACAJÚ	3250730	POSTO AEROPORTUÁRIO DE ARACAJU
AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS/SÃO PAULO	3260740	POSTO AEROPORTUÁRIO DE GUARULHOS
AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS/SÃO PAULO	3260741	SUBPOSTO AEROPORTUÁRIO DE GUARULHOS
AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS/SÃO PAULO	3260742	SUBPOSTO AEROPORTUÁRIO DE GUARULHOS
AEROPORTO INTERNACIONAL DE CONGONHAS	3260750	POSTO AEROPORTUÁRIO DE CONGONHAS
AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS	3260760	POSTO AEROPORTUÁRIO DE VIRACOPOS
AEROPORTO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	3260770	POSTO AEROPORTUÁRIO DE SÃO JOSÉ DOS CA
AEROPORTO DE PALMAS	3270800	POSTO AEROPORTUÁRIO DE PALMAS
AEROPORTO DE ARAGUAINA	3270810	POSTO AEROPORTUÁRIO DE ARAGUAÍNA

(\*) Texto alterado de acordo com a Resolução – RDC nº 71, de 3 de abril de 2003, publicada no Diário Oficial da União de 4 de abril de 2003.

## ANEXO IV



**Agência Nacional de Vigilância Sanitária**  
Portos, Aeroportos e Fronteiras

MINISTÉRIO  
DA SAÚDE

CVSPAF/\_\_\_\_\_/PA\_\_\_\_\_/Nº\_\_\_\_\_

**Termo de Inspeção Sanitária em Aeronaves - TISAE**

IDENTIFICAÇÃO DO FORMULÁRIO		
01	1.1 Código do Posto: _____ 1.2 Data: _____	
<b>AERONAVES</b>		
2.1 Empresa _____ 2.2 Nacionalidade _____		
2.3 Prefixo _____ 2.4 Tipo _____ 2.5 Nº do voo _____		
2.6 Classificação da Aeronave ( ) Civil pública ( ) Civil privada ( ) Militar		
2.7 Propósito da Inspeção ( ) Regular - passageiro ( ) Não regular - mala postal ( ) Regular - carga ( ) Táxi aéreo - passageiro ( ) Não regular - passageiro ( ) Táxi aéreo - carga ( ) Não regular - carga ( ) Aviação geral		
2.8 Origem País _____ Cidade _____ Aeroporto _____		
02	( ) Indene ( ) Peste ( ) Dengue ( ) Cólera ( ) Malária ( ) Doenças emergentes ( ) Febre amarela	
2.9 Escala 2.9.1 País / Cidade / Aeroporto _____ _____ _____ ( ) Indene ( ) Peste ( ) Dengue ( ) Cólera ( ) Malária ( ) Doenças emergentes ( ) Febre amarela		
2.10 Estacionamento ( ) Pátio ( ) Área remota ( ) Finger		
<b>INSPEÇÃO SANITÁRIA</b>		
3.1 Início _____ 3.2 Término _____ 3.3 Local da Inspeção _____		
03	3.4 Propósito da Inspeção ( ) Programa de Fiscalização Contínua ( ) Denúncia ( ) Reinspeção para verificação de cumprimento de exigências Nº de Tripulantes desembarcados _____ Nº de Passageiros desembarcados _____ Nº de Passageiros em Trânsito _____	
<b>22.1 Autoridade Sanitária:</b>		
04	4.1 Verificação de Documentos Complementares (marcar com "x") ( ) Declaração de Saúde ( ) Lista de Tripulante e de Passageiros com local e data de embarque ( ) Certificado de Desinsetização ( ) Certificado Internacional de Vacinação contra Febre Amarela ou Atestado ou Documentação Oficial, justificando a contra indicação à vacina ( ) Informações referentes ao sistema de água potável ( ) Outros (especificar) _____	
<b>AVALIAÇÃO DA INSPEÇÃO: marcar com um "x"</b>		
5.1 Áreas Inspeccionadas: NR (Não Realizada) - NV (Não Verificada) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)		
05	5.1.1 Galley (NR) (NV) (I) (S) Limpeza (NR) (NV) (I) (S) Desinfecção (NR) (NV) (I) (S) Descontaminação Observações: _____	
	5.1.2 Cabines (NR) (NV) (I) (S) Limpeza (NR) (NV) (I) (S) Desinfecção (NR) (NV) (I) (S) Descontaminação (NR) (NV) (I) (S) Substituição das Mantas (NR) (NV) (I) (S) Substituição dos Travesseiros Observações: _____	
	5.1.3 Sanitários (NR) (NV) (I) (S) Limpeza (NR) (NV) (I) (S) Desinfecção (NR) (NV) (I) (S) Descontaminação Observações: _____	
	5.2 Sistema de Água Potável: NV (Não Verificada) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório) (NV) (I) (S) Limpeza e desinfecção (NV) (I) (S) Controle de qualidade da água Observações: _____	

<b>5.3 Sistema de Resíduos Sólidos</b> NR (Não Realizada) - NV (Não Verificada) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório) (NR) (NV) (I) (S) Acondicionamento (NR) (NV) (I) (S) Remoção (NR) (NV) (I) (S) Transporte (NR) (NV) (I) (S) Uso de EPI's	Observações: _____ _____ _____
<b>5.4 Abastecimento de Alimentos</b> R (Realizada) - NR (Não Realizada) - NV (Não Verificada) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório) (NR) (NV) (I) (S) Condições de Abastecimento (NR) (R) Coleta de Amostra Identificação do Veículo de Abastecimento _____	Observações: _____ _____
<b>5.5 Conjunto de Emergência: NV (Não Verificada) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)</b> (NV) (I) (S) Consumo de Medicamentos a Bordo (NV) (I) (S) Acondicionamento (NV) (I) (S) Identificação (NV) (I) (S) Prazo de validade (NÃO) (SIM) Anormalidade clínica a bordo Nº de óbitos a bordo _____	Observações: _____ _____ _____ _____
<b>5.6 Controle de Vetores</b> NR (Não Realizada) - NV (Não Verificada) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório) (NR) (NV) (I) (S) Desinsetização em voo (NR) (NV) (I) (S) Desinsetização pós voo (NR) (NV) (I) (S) Desinsetização do porão de carga (NR) (NV) (I) (S) Presença de insetos e roedores	Observações: _____ _____ _____

06	<b>OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES:</b> _____ _____ _____ _____ _____ _____
----	--

07	<b>CONCLUSÃO DA INSPEÇÃO SANITÁRIA (marcar com um "x")</b> <input type="checkbox"/> Aeronave em Condições Higiênicas Sanitárias Satisfatórias <input type="checkbox"/> Aeronave sujeita à reinspeção sanitária no próximo aeroporto nacional, onde deverá ser verificado o cumprimento da(s) notificação(ões) emitida(s) neste Aeroporto de Controle sanitário <input type="checkbox"/> Aeronave sujeita à reinspeção sanitária, antes de sua saída deste Aeroporto de Controle Sanitário após o cumprimento da(s) notificação(ões) emitida(s) <input type="checkbox"/> Aeronave em Condições Higiênicas Sanitárias Insatisfatórias
----	---

08	<b>TERMOS LEGAIS EMITIDOS</b> <input type="checkbox"/> Termos de Apreensão, Interdição ou Desinterdição Nº _____ Nº _____ Nº _____ <input type="checkbox"/> Termos de Inutilização Nº _____ Nº _____ Nº _____ <input type="checkbox"/> Termo de Colheita de Amostra Nº _____ Nº _____ Nº _____ <input type="checkbox"/> Notificação Nº _____ Nº _____ Nº _____ <input type="checkbox"/> Auto de Infração Nº _____ Nº _____ Nº _____
----	--

09	<b>IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO</b> <b>9.1 Autoridade Sanitária:</b> 9.1.1 Nome: _____ 9.1.2 Matrícula: _____ 9.1.3 Assinatura: _____ <b>9.2 Autoridade Sanitária:</b> 9.2.1 Nome: _____ 9.2.2 Matrícula: _____ 9.2.3 Assinatura: _____ <b>9.3 Autoridade Sanitária:</b> 9.3.1 Nome: _____ 9.3.2 Matrícula: _____ 9.3.3 Assinatura: _____
----	---

10	<b>RECIBO</b> Ciência do Inspeccionado 10.1 Data: _____ 10.2 Hora: _____ 10.3 Nome: _____ 10.4 Assinatura: _____
----	---

## ANEXO V



**Agência Nacional de Vigilância Sanitária**  
**Portos, Aeroportos e Fronteiras**



CVSPAF/\_\_\_\_/PA\_\_\_\_ Nº \_\_\_\_\_

**Termo de Inspeção Sanitária em Veículos de Apoio Aeronáutico - TISAV**

<b>IDENTIFICAÇÃO DO FORMULÁRIO</b>				
01	1.1 Código do Posto:	1.2 Data:		
<b>AERONAVES</b>				
02	2.1 Empresa	2.2 Nacionalidade/matrícula		
	2.3 Prefixo	2.4 Tipo	2.5 Nº do voo	
<b>VEÍCULO DE ABASTECIMENTO DE ALIMENTOS</b>				
03	3.1 EMPRESA:	3.2 PLACA:	3.3 HORA:	
	3.4 Propósito da Inspeção <input type="checkbox"/> Programa de Fiscalização Contínua <input type="checkbox"/> Denúncia <input type="checkbox"/> Reinspeção para verificação de cumprimento de exigências			
<b>AVALIAÇÃO DA INSPEÇÃO: marcar com um "x"</b>				
04	NR (Não Realizado) - NV (Não Verificado) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)		Observações: _____ _____ _____	
	(NV) (I) (S)	Acondicionamento dos alimentos		
	(NV) (I) (S)	Acondicionamento de outros produtos para serviço de bordo		
	(NR) (NV) (I) (S)	Boas práticas do transporte / abastecimento e remoção de resíduos alimentares		
<b>OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES:</b>				
05	_____ _____ _____ _____ _____ _____			
	_____ _____ _____ _____ _____ _____			
	_____ _____ _____ _____ _____ _____			
	_____ _____ _____ _____ _____ _____			
	_____ _____ _____ _____ _____ _____			
	_____ _____ _____ _____ _____ _____			
<b>CONCLUSÃO DA INSPEÇÃO SANITÁRIA (marcar com um "x")</b>				
06	<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Operacionais Satisfatórias			
	<input type="checkbox"/> Veículo sujeito à reinspeção sanitária			
	<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Higiênicas Sanitárias Satisfatórias			
	<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Higiênicas Sanitárias Insatisfatórias			
<b>TERMOS LEGAIS EMITIDOS</b>				
07	<input type="checkbox"/> Termos de Apreensão, Interdição ou Desinterdição	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Termos de Inutilização	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Termo de Colheita de Amostra	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Notificação	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Auto de Infração	Nº _____	Nº _____	Nº _____
<b>IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO</b>				
08	8.1 Autoridade Sanitária:			
	8.1.1 Nome: _____		8.1.3 Assinatura: _____	
	8.1.2 Matrícula: _____			
	8.2 Autoridade Sanitária:			
	8.2.1 Nome: _____		8.2.3 Assinatura: _____	
	8.2.2 Matrícula: _____			
8.3 Autoridade Sanitária:				
8.3.1 Nome: _____		8.3.3 Assinatura: _____		
8.3.2 Matrícula: _____				
<b>RECIBO</b>				
09	Ciência do Inspeccionado			
	9.1 Data: _____	9.2 Hora: _____		
	9.3 Nome: _____	9.4 Assinatura: _____		



<b>VEÍCULO DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA</b>		
10.1 EMPRESA:	10.2 PLACA:	10.3 HORA:
10 10.4 Propósito da Inspeção <input type="checkbox"/> Programa de Fiscalização Contínua <input type="checkbox"/> Denúncia <input type="checkbox"/> Reinspeção para verificação de cumprimento de exigências		

<b>AVALIAÇÃO DA INSPEÇÃO: marcar com um "x"</b>	
NR (Não Realizado) - NV (Não Verificado) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)	Observações:
(NR) (NV) (I) (S) Abastecimento de água potável da aeronave	_____
(NR) (NV) (I) (S) Planilha de controle de limpeza e desinfecção do veículo de água potável	_____
(NR) (NV) (I) (S) Nível de cloro e turbidez	_____
(NÃO) (SIM) Coleta de amostra	_____

<b>OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES:</b>	
12	_____
	_____
	_____
	_____
	_____
	_____

<b>CONCLUSÃO DA INSPEÇÃO SANITÁRIA (marcar com um "x")</b>	
<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Operacionais Satisfatórias	
<input type="checkbox"/> Veículo sujeito à reinspeção sanitária	
<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Higiênico Sanitárias Satisfatórias	
<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Higiênico Sanitárias Insatisfatórias	

<b>TERMOS LEGAIS EMITIDOS</b>				
14	<input type="checkbox"/> Termos de Apreensão, Interdição ou Desinterdição	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Termos de Inutilização	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Termo de Colheita de Amostra	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Notificação	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Auto de Infração	Nº _____	Nº _____	Nº _____

<b>IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO</b>	
15.1 Autoridade Sanitária:	
15.1.1 Nome: _____	15.1.3 Assinatura: _____
15.1.2 Matrícula: _____	
15.2 Autoridade Sanitária:	
15.2.1 Nome: _____	15.2.3 Assinatura: _____
15.2.2 Matrícula: _____	
15.3 Autoridade Sanitária:	
15.3.1 Nome: _____	15.3.3 Assinatura: _____
15.3.2 Matrícula: _____	

<b>RECIBO</b>	
Ciência do Inspeccionado	
16.1 Data: _____	16.2 Hora: _____
16.3 Nome: _____	16.4 Assinatura: _____

**VEÍCULO DE ESGOAMENTO SANITÁRIO**

17.1 EMPRESA:

17.2 PLACA:

17.3 HORA:

## 17.4 Propósito da Inspeção

- ( ) Programa de Fiscalização Contínua  
 ( ) Denúncia  
 ( ) Reinspeção para verificação de cumprimento de exigências

**AVALIAÇÃO DA INSPEÇÃO: marcar com um "x"**

NR (Não Realizado) - NV (Não Verificado) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)

NE (Não Existência) - NA (Não Apresentado) - NU (Não Utilizado)

Observações:

	(NV)	(I)	(S)	Condições operacionais dos equipamentos
(NE)	(NV)	(I)	(S)	

(NA)	(NV)	(I)	(S)	
------	------	-----	-----	--

(NU)	(NV)	(I)	(S)	
------	------	-----	-----	--

**OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES:****CONCLUSÃO DA INSPEÇÃO SANITÁRIA (marcar com um "x")**

- ( ) Veículo em Condições Operacionais Satisfatórias  
 ( ) Veículo sujeito à reinspeção sanitária  
 ( ) Veículo em Condições Higiênico Sanitárias Satisfatórias  
 ( ) Veículo em Condições Higiênico Sanitárias Insatisfatórias

**TERMOS LEGAIS EMITIDOS**

( ) Termos de Apreensão, Interdição ou Desinterdição	Nº	Nº	Nº
( ) Termos de Inutilização	Nº	Nº	Nº
( ) Termo de Colheita de Amostra	Nº	Nº	Nº
( ) Notificação	Nº	Nº	Nº
( ) Auto de Infração	Nº	Nº	Nº

**IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO**

## 22.1 Autoridade Sanitária:

22.1.1 Nome:

22.1.2 Matrícula:

22.1.3 Assinatura:

## 22.2 Autoridade Sanitária:

22.2.1 Nome:

22.2.2 Matrícula:

22.2.3 Assinatura:

## 22.3 Autoridade Sanitária:

22.3.1 Nome:

22.3.2 Matrícula:

22.3.3 Assinatura:

**RECIBO**

Ciência do Inspeccionado

23.1 Data:

23.2 Hora:

23.3 Nome:

23.4 Assinatura:

<b>VEÍCULO DE RESÍDUOS SÓLIDOS</b>		
24.1 EMPRESA:	24.2 PLACA:	24.3 HORA:
24 24.4 Propósito da Inspeção <input type="checkbox"/> Programa de Fiscalização Contínua <input type="checkbox"/> Denúncia <input type="checkbox"/> Reinspeção para verificação de cumprimento de exigências		

<b>AVALIAÇÃO DA INSPEÇÃO: marcar com um "x"</b>											
25	<table border="1"> <tr> <td>NU (Não Utilizado) - NV (Não Verificado) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)</td> <td>Observações:</td> </tr> <tr> <td>(NV) (I) (S) Estruturas e operações de veículos</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>(NV) (I) (S) Higiene e limpeza</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>(NU) (NV) (I) (S) Uso de EPI's</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>(NV) (I) (S) Acondicionamento de resíduos sólidos</td> <td>_____</td> </tr> </table>	NU (Não Utilizado) - NV (Não Verificado) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)	Observações:	(NV) (I) (S) Estruturas e operações de veículos	_____	(NV) (I) (S) Higiene e limpeza	_____	(NU) (NV) (I) (S) Uso de EPI's	_____	(NV) (I) (S) Acondicionamento de resíduos sólidos	_____
NU (Não Utilizado) - NV (Não Verificado) - I (Insatisfatório) - S (Satisfatório)	Observações:										
(NV) (I) (S) Estruturas e operações de veículos	_____										
(NV) (I) (S) Higiene e limpeza	_____										
(NU) (NV) (I) (S) Uso de EPI's	_____										
(NV) (I) (S) Acondicionamento de resíduos sólidos	_____										

<b>OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES:</b>	
26	          

<b>CONCLUSÃO DA INSPEÇÃO SANITÁRIA (marcar com um "x")</b>	
27	<input type="checkbox"/> Veículo em Condições Operacionais Satisfatórias <input type="checkbox"/> Veículo sujeito à reinspeção sanitária <input type="checkbox"/> Veículo em Condições Higiênico Sanitárias Satisfatórias <input type="checkbox"/> Veículo em Condições Higiênico Sanitárias Insatisfatórias

<b>TERMOS LEGAIS EMITIDOS</b>				
28	<input type="checkbox"/> Termos de Apreensão, Interdição ou Desinterdição	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Termos de Inutilização	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Termo de Colheita de Amostra	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Notificação	Nº _____	Nº _____	Nº _____
	<input type="checkbox"/> Auto de Infração	Nº _____	Nº _____	Nº _____

<b>IDENTIFICAÇÃO DA EQUIPE DE INSPEÇÃO</b>	
29.1 Autoridade Sanitária:	
29.1.1 Nome: _____	
29.1.2 Matrícula: _____	
29.1.3 Assinatura: _____	
29.2 Autoridade Sanitária:	
29.2.1 Nome: _____	
29.2.2 Matrícula: _____	
29.2.3 Assinatura: _____	
29.3 Autoridade Sanitária:	
29.3.1 Nome: _____	
29.3.2 Matrícula: _____	
29.3.3 Assinatura: _____	

<b>RECIBO</b>	
30 Ciência do Inspeccionado	
30.1 Data: _____	30.2 Hora: _____
30.3 Nome: _____	30.4 Assinatura: _____